



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si  
e: [obcina.logatec@logatec.si](mailto:obcina.logatec@logatec.si)  
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec  
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka:007-8/2015-2

Datum:1.9.2015

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

**ZADEVA :** OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE LOGATEC ZA LETO 2014

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

PREDSTAVNIK PREDLAGATELJA:

- Jure Plečnik, inšpektor

PREDLOG SKLEPA:

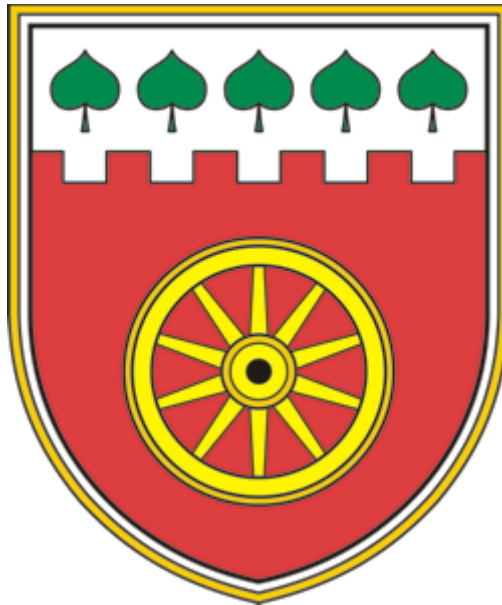
Občinski svet Občine Logatec sprejme Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti občine Logatec v predloženem besedilu.

Berto MENARD  
ŽUPAN OBČINE LOGATEC

PRILOGA:

- Ocena izvajanja Občinskega programa varnosti občine Logatec

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur.l. RS, št. 139/06) in 16. člena Statuta Občine Logatec (Logaške novice, št. 1-2/14- uradno prečiščeno besedilo), je Občinski svet Občine Logatec na svoji \_\_\_redni seji, dne\_\_\_, sprejel naslednjo



**OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA  
PROGRAMA VARNOSTI OBČINE LOGATEC  
ZA LETO 2014**

## 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Logatec (v nadaljevanju OPV), je bil sprejet na 16. redni seji Občinskega sveta Občine Logatec, dne 15.11.2012. OPV je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev v občini Logatec na področjih, za katera je pooblaščen Občinsko redarstvo, ki deluje v okviru občinske uprave Občine Logatec. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v občini in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine. Ker je minilo obdobje enega leta od zadnjega sprejema ocene izvajanja OPV, je potrebno znova oceniti izvajanje OPV kar pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarstvu, temveč tudi za ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naprej. Program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskega redarstva. Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur.l. RS, št. 139/06, v nadaljevanju ZORed) opredeljujejo Občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme OPV, s katerim se na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog Občinskega redarstva. V skladu z določili ZORed in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010, mora oceno izvajanja OPV na predlog župana sprejeti na svoji seji Občinski svet. Glede na navedeno, je potrebno v skladu z določili tretjega odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje.

## 2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN DELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA

V letu 2014 je s polnimi pooblastili prekrškovnega organa na področju redarstva deloval en občinski redar, ki je za polovični delovni čas zaposlen na kombiniranem delovnem mestu. To pomeni, da zaposleni v celoti samostojno vodi prekrškovni organ (operativno delovanje na terenu, vodenje prekrškovnih vpisnikov in drugih evidenc prekrškovnega organa, vodenje prekrškovnih postopkov v celoti, izdajanje sklepov, odločb in drugih pravnih aktov v prekrškovnem postopku, reševanje pritožb, ugovorov in zahtev za sodno varstvo, vodenje izvršb in izterjava neplačanih obveznosti s področja izrečenih glob, odstopanje vlog drugim prekrškovnim organom, spremljanje izvajanja OPV, priprava ocene varnostnih razmer, arhiviranje, obdelovanje in brisanje prekrškovnih evidenc v skladu z ZVOP-1, obdobje umeritve tehničnih sredstev...), poleg vseh naštetih nalog s področja Občinskega redarstva, pa zaposleni pokriva še področje prometa, preventive in prometne varnosti, splošne varnosti, vodenje upravnih postopkov s področja parkirnih dovolilnic, ter opravlja naloge občinskega inšpektorja. S takšno ureditvijo smo do skrajne točke optimizirali delovni proces in predvsem:

1. znižali stroške delovanja organa za polovico,
2. občutno povečali število obravnavanih zadev (tudi do petkrat),
3. ustvarili večje finančne prilive,
4. povečali prisotnost na terenu (tudi do petkrat),
5. obravnavali in pokrivali tudi zadeve iz drugih področij (promet, preventiva, varnost...).

S tem smo znatno povečali učinkovitost, kar se je pokazalo v navedenih rezultatih, ki smo jih dosegli predvsem z optimalnim izkoristkom kadrovskih resursov in učinkovitim vodenjem prekrškovnega organa. Naloge Občinskega redarstva opravlja občinski redar samostojno v okviru svojih rednih delovnih obveznosti in v skladu s planom dela, pri čemer gre predvsem za nadzor nad določbami Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o cestah, ter določbami posameznih občinskih Odlokov. V občini Logatec je podpisan tudi Protokol o sodelovanju Občinskega redarstva s Policijsko postajo Logatec, s katero občinski redar opravlja občasne skupne nadzore, v primeru oviranja pri opravljanju nalog, pa lahko občinski redar zaprosi tudi za asistenco Policije. Policisti Občinsko redarstvo tudi redno obveščajo o varnostno zanimivih dogodkih, sodelovanje Policije in Občinskega redarstva pa je odlično,

kar se kaže tudi v doseženih rezultatih. S preventivnimi akcijami, obveščanjem v lokalnih medijih in izrekanjem opozoril kot alternativa in nadomestitev sankcij v prekrškovnem postopku, pa smo se še bolj približali občanom, ki občinskega redarstva ne vidijo več samo v vlogi represivnega organa, kar se kaže tudi v izrazito boljših medsebojnih odnosih na terenu pri opravljanju nalog. Zaradi zelo širokega delovnega področja, vedno večjih zakonskih pooblastil in razširitve področja dela (predvsem zaradi večje učinkovitosti na terenu), bo v prihodnje potrebno oceniti potrebo po zaposlitvi dodatnega občinskega redarja.

### 3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Dne 20.5.2012, je bila imenovana Komisija za oceno uporabe prisilnih sredstev občinskih redarjev na območju občine Logatec. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavnik Policije in predstavnik nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin. Pri izvajanju nalog v letu 2014 niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe prisilnih sredstev. Prav tako v letu 2014 nismo prejeli nobene utemeljene pritožbe zoper delo Občinskega redarstva v smislu pritožbenega postopka po Zakonu o občinskem redarstvu na območju Občine Logatec, niti drugih pritožb v zvezi z izvajanjem pooblastil na terenu, kar pomeni, da smo delovali strokovno in zakonito.

### 4. OCENA VARNOSTNIH RAZMER , CILJI TER IZVAJANJE OPV

Ocena varnostnih razmer je bila sprejeta na podlagi poročila Policijske postaje Logatec za leto 2014, in na podlagi ugotovitev občinskega redarstva pri operativnem delovanju na terenu v preteklih obdobjih.

#### 4.1 Poročilo Policijske postaje Logatec za leto 2014

##### Javni red in mir

Kršitve	Število kršitev		Porast/upad [v %]
	2013	2014	
Izzivanje ali spodbujanje k pretepu [6/1 ZJRM-1]	21	15	-
Nasilje v družini [6/4 ZJRM-1 v povezavi s 6/1, 6/2 in 6/3 ZJRM-1]	16	16	-
Prepiranje, vpitje ali nedostojno vedenje [7/1 ZJRM-1]	20	11	-
Nedostojno vedenje do uradne osebe [7/2 ZJRM-1]	9	6	-
Udarjanje [6/2 ZJRM-1]	11	9	-
Neupoštevanje odredbe uradne osebe [22/1 ZJRM-1]	8	3	-
Povzročanje hrupa z akustičnimi aparati [8/2 ZJRM-1]	7	3	-
Motenje nočnega miru s hrupom [8/1 ZJRM-1]	2	5	-
Pretepanje [6/3 ZJRM-1]	2	-	-
Vsiljivo ali žaljivo nadlegovanje z beračenjem na javnem kraju [9 ZJRM-1]	2	-	-
Prenočevanje na javnem kraju [10 ZJRM-1]	1	-	-
Vandalizem [16 ZJRM-1]	2	-	-
Vzbujanje nestrpnosti [20 ZJRM-1]	2	-	-
Prepoved zadrževanja mlajšim od 16 let v gostinskih obratih in na prireditvah (21/5 ZJRM-1 v povezavi 21/2 ZJRM-1)	1	-	-
Druge kršitve	5	3	-
<b>Skupaj</b>	<b>109</b>	<b>71</b>	<b>-34,9</b>

Po podatkih Policije, so se kršitve s področja javnega reda in miru v primerjavi s prejšnjim letom zmanjšale za 34.9 odstotkov.

## Kriminaliteta

Enota	Število kaznivih dejanj		Porast/upad [v %]	Število preiskanih kaznivih dejanj		Delež preiskanih kaznivih dejanj [v %]		Število kaznivih dejanj, ki jih je odkrila policija		Delež kaznivih dejanj, ki jih je odkrila policija [v %]	
	2013	2014		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
PP LOGATEC	835	657	-21,3	419	373	50,2	56,8	116	160	13,9	24,4
<b>Skupaj</b>	835	657	-21,3	419	373	50,2	56,8	116	160	13,9	24,4

Po podatkih Policije, na območju občine Logatec še vedno prevladujejo premoženjski delikti, med katerimi je največ tatvin, poškodovanja tuje stvari, goljufije in zatajitev. Kazniva dejanja velikih tatvin so razpršena po celotnem območju naselja Logatec in gre predvsem za vlome v stanovanjske hiše, osebne avtomobile ter gradbišča. V primerjavi s prejšnjim letom, so se vsa kazniva dejanja zmanjšala za 21.3 odstotkov, kazniva dejanja zoper premoženje, pa so se zmanjšala za 40.1 odstotka.

Vrsta kaznivega dejanja	Število kaznivih dejanj		Porast/upad [v %]	Število preiskanih kaznivih dejanj		Delež preiskanih kaznivih dejanj [v %]	
	2013	2014		2013	2014	2013	2014
Poškodovanje tuje stvari	33	23	-30,3	3	2	9,1	8,7
Tatvina – skupaj**	518	302	-41,7	166	85	32,0	28,1
vlom	139	79	-43,2	64	18	46,0	22,8
drzna tatvina	7	4	-	-	2	0	50,0
druge tatvine	372	219	-41,1	102	65	27,4	29,7
Rop	-	-	-	-	-	-	-
Roparska tatvina	-	-	-	-	-	-	-
Zatajitev	13	9	-	4	2	30,8	22,2
Klasična goljufija	19	13	-	18	7	94,7	53,8
Požig	-	-	-	-	-	-	-
Druga kazniva dejanja	6	6	-	5	3	83,3	50,0
<b>Skupaj</b>	589	353	-40,1	196	99	33,3	28,0

### Prometne nesreče in posledice na območju Policijske enote Logatec

Območje	Leto	Prometne nesreče				Posledice		
		število vseh nesreč	število nesreč s smrtnim izidom	število nesreč s telesnimi poškodb.	število nesreč z mater. škodo	število mrtvih	število hudo telesno poškod.	število lahko telesno poškod.
PP LOGATEC	2013	76	-	23	53	-	7	33
	2014	52	-	11	41	-	2	10
<b>Skupaj</b>	<b>2013</b>	76	-	23	53	-	7	33
	<b>2014</b>	52	-	11	41	-	2	10

Po podatkih Policije, se je v primerjavi s prejšnjim letom, zmanjšalo tudi število prometnih nesreč, prav tako se je zmanjšalo število nesreč z lahкими in hudimi telesnimi poškodbami.

## 4.2 Delovanje občinskega redarstva

### Mirujoči promet

Na področju mirujočega prometa zaznavamo upad kršitev predvsem na območjih časovno omejenega parkiranja, kar zagotovo lahko pripisujemo dobremu obveščanju občanov v prilagoditvenem obdobju postopnega uvajanja časovno omejenega parkiranja v občini, ki se

je pokazalo kot zelo učinkovito pri reševanju navedene problematike s področja mirujočega prometa. Občani so v veliki meri že tudi dodobra spoznali način označitve časa prihoda in uporabe parkirnih ur na območjih časovno omejenega parkiranja, kar jim je na začetku povzročalo kar nekaj težav, saj tovrstnega sistema niso bili vajeni in je prihajalo do posameznih težav predvsem pri interpretaciji označitve časa prihoda na vidnem mestu v vozilu. Občina Logatec je za potrebe svojih občanov tudi naročila večje število parkirnih ur, ki smo jih delili voznikom na terenu, občani pa lahko omenjene parkirne ure še vedno dobijo tudi na sedežu Občine Logatec, na Tržaški cesti 50 A, na recepciji oziroma pri občinskem redarju na terenu. Največ kršitev s področja mirujočega prometa smo v letu 2014 zaznali na Notranjski cesti, Pavšičevi ulici, Cankarjevi cesti, Tržaški cesti, Tovarniški cesti in na Poštnem vrtu. Kljub temu pa je potrebno poudariti, da se je zaradi stalnega nadzora in preventivnega opozarjanja občanov, število prekrškov s področja mirujočega prometa občutno zmanjšalo. Zaradi stalne prisotnosti občinskega redarja v občini, se je zmanjšal tudi nadzor Policije na področjih, za katera je pristojno tudi Občinsko redarstvo, zlasti na področju mirujočega prometa. Policija praviloma opravlja ta nadzor samo še v primeru intervencij (stalno prisotna patrulja na terenu) in v okviru skupnih akcij Občinskega redarstva in Policije. V prihodnosti bomo še naprej redno izvajali nadzore, zaradi načrtovane izgradnje še ene vrste parkirišč pri športni dvorani, pa tudi pričakujemo, da se bo stanje na področju mirujočega prometa v samem centru Logatca še izboljšalo.

### **Prekoračitve hitrosti**

Na področju prekoračitve največjih dovoljenih hitrosti, smo v letu 2014 zaznali upad kršitev na Rovtarski in Notranjski cesti, še vedno pa prihaja do pogostih prekoračitev hitrosti v Hotedršici in na Tržaški cesti v Logatcu (predvsem v bližini OŠ Tabor in vrtca v Tičnici). Zaradi navedenega bomo v okviru svojih pristojnosti predlagali tudi preučitev možnosti fizičnega umirjanja prometa na navedeni lokaciji. Pri meritvah hitrosti še vedno upoštevamo težo same kršitve, zato še vedno obravnavamo zgolj hujše kršitve, pri katerih je poleg globe predpisana tudi stranska sankcija izreka kazenskih točk, tovrstni prekrški pa sodijo med hujše prekrške tudi po Zakonu o pravilih cestnega prometa in za njih ni mogoče izreči opozorila. Čeprav veljavni predpisi dopuščajo izrek globe že za manjšo prekoračitev hitrosti do 5 oz. do 10 km/h, se pri izvajanju nadzora osredotočamo zgolj na najbolj hitre voznike in predvsem težje kršitve, ki so tudi najbolj pogost vzrok za povzročitev prometne nesreče s hujšimi posledicami. Z občasnim izvajanjem nadzora glede prekoračitve hitrosti, želimo predvsem zmanjšati hitrosti v strnjениh naseljih, v okolici šol in vrtcev, ter s tem povečati varnost najbolj ranljivih udeležencev v prometu. Največ kršitev prekoračitve hitrosti v letu 2014 smo zopet zaznali v Hotedršici, kjer je stanje še vedno zelo zaskrbljujoče, saj v celotnem naselju ni niti enega samega prehoda za pešce, prometa pa je zelo veliko, kar v kombinaciji s prekoračitvami hitrosti povzroča veliko tveganje za pešce in kolesarje. V bližini glavne ceste, ki je hkrati tudi prometno zelo obremenjena, se nahaja tudi šola in vrtec, otroci pa cesto prečkajo na nezavarovanih in neoznačenih nevarnih mestih. Na navedeni lokaciji smo zaradi velikega števila kršitev prekoračitve hitrosti namestili tudi preventivno radarsko tablo, ki je pozitivno vplivala na voznike, saj se je hitrost v smeri proti Idriji zaradi navedenega ukrepa občutno zmanjšala, kršitve pa se še vedno dogajajo v smeri proti Logatcu, kjer vozniki pospešujejo kljub temu, da se še vedno nahajajo v naselju, kjer je hitrost omejena na 50 km/h. Do pogostih kršitev prihaja tudi na Tržaški cesti iz smeri Kalc proti Logatcu, ki se prav tako nahaja v neposredni bližini šole in vrtca, na navedeni lokaciji pa cesto večkrat dnevno prečkajo tudi večje skupine otrok, zato bomo skupaj s Policijo nadzor na navedeni lokaciji zaradi same varnosti v prihodnje še povečali.

### **Druge področja nadzora**

V letu 2014, je Občinsko redarstvo nadziralo tudi druge kršitve iz svoje pristojnosti, kjer smo zaznali predvsem posamezne kršitve prepovedi uporabe naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (mobitel), in neuporabo

varnostnega pasu ter varnostne čelade. Kršitelji so bili s strani pooblaščenih uradne osebe ustavljeni in na kršitve tudi opozorjeni. Na področju javnega reda in miru je bilo predvsem v poletnih mesecih obravnavanih nekaj primerov vandalizma (prevračanje košev za smeti, razbita stekla avtobusnih postajališč), zaradi česar smo skupaj s Policijo in zasebno varnostno službo povečali prisotnost pooblaščenih uradnih oseb na navedenih lokacijah, v različnih časovnih terminih s ciljem preprečevanja navedenih kaznivih ravnanj. Pri preprečevanju tovrstnih kaznivih ravnanj, je bistvena komunikacija in izmenjava varnostno zanimivih informacij med vsemi varnostnimi subjekti, saj le to prinaša učinkovito obravnavo navedene problematike. Občinski redar izvaja tudi redne preventivne obhode javnih površin in objektov naravne in kulturne dediščine (pokopališča, šole, vrtci, javne poti in rekreacijske površine), kjer ob zaznanih varnostnih tveganjih redno obvešča Policijo in druge varnostne organe s katerimi zelo dobro sodelujemo. Občinski redar je redno izvajal tudi nadzor na večjih prireditvah v organizaciji Občine Logatec (Gregorjevo, teden mobilnosti...), kjer je s fizično prisotnostjo predvsem zagotavljal javni red in mir, v sodelovanju s Policijo in lokalnimi varnostnimi službami. V letu 2014 smo povečali nadzor tudi na področju varovanja občinskih cest, kjer so bile obravnavane predvsem kršitve nezakonitega poseganja na javno cesto (postavljanje ograj, stebričkov in drugih predmetov v cestnem svetu javne ceste) in onesnaženja javne ceste (nanašanje blata na vozišče javne ceste). V navedenih postopkih so bili kršitelji opozorjeni, zoper njih pa so bili uvedeni tudi ustrezni inšpekcijski postopki. V sodelovanju z okoljsko inšpekcijo, smo redno izmenjavali informacije o okoljski problematiki na območju občine Logatec, predvsem o lokacijah nezakonito odloženih odpadkov in začetnih črnih odlagališč. V letu 2014 je našo občino prizadela tudi naravna nesreča, kjer je občinski redar aktivno sodeloval v štabu civilne zaščite. V prihodnje bo občinski redar še naprej izvajal vse naloge, ki so odločene v Občinskem programu varnosti Občine Logatec.

### **Preventiva in prometna varnost**

Skupaj s Policijo redno sodelujemo v preventivnih akcijah na državni ravni (bodi viden, projekt pasavček..), prav tako pa izvajamo tudi preventivne dogodke v šolah in vrtcih (kolesarski izpiti, predstavitve prometne varnosti..). Glede na statistične podatke, kjer se zasleduje cilj zmanjšanja žrtev prometnih nesreč do leta 2020 na točko 0, je preventiva na državni in občinski ravni bistvenega pomena in daje dolgoročne rezultate, ki se kažejo predvsem v razmišljanju bodočih udeležencev v prometu, ki jih že zelo zgodaj seznanjamo s potencialnimi nevarnostmi v cestnem prometu, s čemer se dviguje tudi splošni družbeni nivo prometne kulture. Hitrost je še vedno najpogostejši vzrok za prometne nesreče, predvsem tiste z najhujšimi posledicami. V Občini Logatec smo skupaj z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, intenzivno pristopili k umirjanju prometa s pomočjo nameščanja preventivnih radarskih tabel. Občina Logatec ima trenutno v lasti šest preventivnih radarskih tabel, ki bistveno vplivajo na zmanjšanje hitrosti motornih vozil, zaradi česar se posledično poveča predvsem varnost najbolj ranljivih udeležencev v prometu, ki na odvijanje prometa sami ne morejo vplivati. Novejše radarske table omogočajo tudi prikaz različnih opozorilnih vsebin v grafični LED matriki, kar še dodatno opozarja voznike na bližajočo se nevarnost. Takšna radarska tabla je trenutno nameščena na Kalcah, v smeri Logatca, pred označenim prehodom za pešce.

### **Ocena stanja in načrtovane aktivnosti**

Splošna ocena stanja prometne varnosti, in celovitega izvajanja OPV, je glede na razpoložljive kadrovske resurse zelo dobra, v prihodnosti pa nameravamo še povečati aktivnosti na področju preventive in opozarjanja, več pozornosti pa bomo namenili tudi prekoračitvam hitrosti v okolici šol in vrtcev. Predvsem v poletnem času bomo povečali skupne nadzore s policisti, ki so se izkazali za zelo uspešne, saj imajo velik preventiven učinek, poveča pa se tudi občutek varnosti pri občanih. Analize so pokazale, da že sama prisotnost pooblaščenih uradnih oseb (mešane patrulje, opravljanje nadzora na kolesu..) bistveno pripomore k zmanjšanju števila prekrškov in kaznivih ravnanj.

## 5. STATISTIČNO POROČILO PREKRŠKOVNEGA ORGANA

	<b>2014 PREKRŠKOVNI ORGAN</b>
Št. zadev v inšpekcijskih postopkih	52
Št. zadev v prekrškovnih postopkih inšpekcija	1
Prekrškovne zadeve redarstvo / nepravilno parkiranje	77
Prekrškovne zadeve redarstvo / prekoračitev hitrosti	75
Prekrškovne zadeve redarstvo/drugi prekrški	1
izrečeno opozorilo po ZP redarstvo	400
Prekrškovne zadeve / zapuščeno vozilo	3
Št. zadev v drugih postopkih	48
Skupno št. vseh obravnavanih zadev	<b>657</b>
Plačane globe	17.435 EUR
Neplačane globe	3.490 EUR
Skupaj globe	<b>20.925 EUR</b>

## 6. ZAKLJUČEK

V letu 2014, smo z optimalno racionalizacijo delovnega procesa, bistveno povečali število obravnavanih zadev in ukrepov na vseh področjih, kar za polovico pa smo zmanjšali tudi stroške delovanja prekrškovnega organa. Z aktivnim delovanjem občinskega redarja v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Logatec in Varnostnem sosvetu Občine Logatec, smo povečali aktivnosti na področju prometne varnosti in splošne varnosti občanov. Z učinkovitim in rednim nadzorom, pa se je zmanjšalo tudi število prekrškov na področju mirujočega prometa. V letu 2014 smo še okrepili sodelovanje s Policijo, lokalnimi varnostnimi službami in drugimi subjekti, s čemer smo povečali učinkovitost in medsebojno izmenjavo informacij o varnostno zanimivih dogodkih. Z rednim opazovanjem problematike na področju prometnih ureditev smo predlagali spremembe, ki so bile v večji meri tudi realizirane. Na podlagi predstavljenih podatkov z velikim zadovoljstvom ugotavljamo, da smo s svojim delom tudi mi pripomogli k zmanjšanju kaznivih dejanj in številu prometnih nesreč v naši občini, kar nas še dodatno motivira k še boljšim rezultatom. V prihodnosti nas čaka še veliko ciljev, saj so pristojnosti Občinskega redarstva zelo široke, problematika na določenih področjih pa se tudi stopnjuje, zato se bomo še naprej trudili zagotavljati varno in kvalitetno življenjsko okolje.

Št.: 007-8/2015-1

V Logatcu, dne 1.9.2015

Berto Menard  
ŽUPAN



## **I. OBRAZLOŽITEV**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu, morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje OPV, ki je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev v občini Logatec na področjih, za katera je pooblaščen Občinsko redarstvo, ki deluje v okviru občinske uprave Občine Logatec.

Berto Menard  
ŽUPAN