



ŽUPAN

www.logatec.si  
e: [obcina.logatec@logatec.si](mailto:obcina.logatec@logatec.si)  
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec  
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka:013-1/2017-43

Datum: 20. 3. 2017

OBČINSKI SVET  
OBČINE LOGATEC

**Zadeva: ODGOVORI NA SVETNIŠKA VPRAŠANJA**

Berto Menard  
ŽUPAN

Župan je dal na 16. redni seji Občinskega sveta Občine Logatec, 23. februarja 2017, besedo svetnikom v nadaljevanju.

Vprašanja so povzeta iz posnetka seje. Dodani so odgovori strokovnih služb občinske uprave in ostalih.

**1. Janez OVSEC, Nsi – pobuda:  uvedba rubrike Svetniška vprašanja in pobude v časopisu Logaške novice**

Svetnik pove, da predlaga v imenu več svetnikov in tudi občanov, da se v časopis Logaške novice uvede – razširi rubrika – Svetniška vprašanja in pobude. Svetnik pove, da je v zvezi s tem že stopil v stik z urednico in direktorjem Občinske uprave, sedaj pa še uradno daje pobudo na Občinskem svetu.

Zaradi prostorske omejenosti tiskanega medija Logaške novice in pogodbene vrednosti javnega naročila je Uredniški odbor mnenja, da se vprašanja in pobude svetnikov trenutno ne objavljajo v Logaških novicah, objavljajo pa se na občinski spletni strani. UO predlaga, da se v okviru občinskih sej vzpostavi zavihek, kjer bo ta tematika pregledno zbrana na enem mestu. Morebitne zgodbe, izvirajoče iz pobud in vprašanj svetnikov, v LN objavljamo kot novinarske prispevke.

**2. Janez OVSEC, NSi – pobuda:  uvedba rubrike Iz krajevnih skupnosti v časopisu Logaške novice**

Svetnik pove, da se njegova pobuda nanaša na komuniciranje krajevnih skupnosti z občani preko časopisa Logaške novice. Svetnik predlaga, da se uvede rubrika Iz krajevnih skupnosti – poročila preteklega leta, aktivnosti posamezne krajevne skupnosti. Za to rubriko naj bi poročal Svet krajevne skupnosti oz. bi nekdo iz uredništva pripravil nekaj vsebin – specifike – iz krajevne skupnosti.

Prostor za objave KS je v Logaških novicah že zdaj predviden in se novice s tega področja tudi objavljajo, če so napovedane in pravočasno ter v dogovorjenem obsegu oddane. UO je zato mnenja, da vsebinskega koncepta ne bi kazalo širiti z dodatno rubriko.

**3. Janez OVSEC, NSi – pobuda:  parkiranje ob cestni bazi DARS-a in na gozdnih poteh**

Svetnik pove, da se njegova pobuda nanaša na izboljšanje prometne ureditve v Logatcu. Svet krajevne skupnosti Naklo je na svoji seji, 22. 2. 2017, razpravljal o vprašanju parkiranja na gozdnih poteh v bližini DARS-ove baze. Parkiranje tam ni v skladu z varovanjem okolja – onesnažujejo se gozdne površine in ostala okolica. Svetnik opozori, da gre za divje parkiranje.. Krajevna skupnost in občani predlagajo, da Občina Logatec posreduje dopis na upravo DARS-a ter predlaga, da se uredijo parkirišča izven DARS-ove baze oz. pride do razširitve njihovega parkirišča v smeri proti Logatcu. Režim parkiranja, uporaba vinjete je stvar dogovora. Primerno so to uredili na Uncu pred vhodom na avtocesto. Svetnik pove, da po poročilu posameznih občanov, krajanov tam parkira tudi nekaj deset avtomobilov – po gozdnih poteh. Gre za prometno ureditev, ki bi morala biti zajeta tudi v akcijski program prometne ureditve.

V okolici cestne baze DARS Občina Logatec nima svojih zemljišč. Lastnik zemljišč je Republika Slovenija. Ostala zemljišča po namenski rabi skladno z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 10/12, 12/12-popr., 7-8/13, 12/14,

11/16, Uradni list RS, št. 97/12, 110/13, 53/15) spadajo pod gozdna zemljišča, kjer izgradnja parkirišč ni dovoljena. Občina bo na DARS naslovila pobudo, da bi v okviru zemljišč v lasti republike Slovenije, s katerimi upravlja DARS, želeli vzpostaviti dodatna parkirna mesta. V kolikor bo mogoče, bi pristopili k izgradnji parkirišča.

#### **4. Anja SEDEJ, SMC – pobuda: ureditev razmer med družino Rožmanc – mizarstvo ter varovanci Zavoda za vzgojo in izobraževanje Logatec**

Svetnica pove, da se je udeležila seje Sveta Zavoda za vzgojo in izobraževanje Logatec. Tam ima Občina le simbolično vlogo, pa vendar svetnica opozori na pismo družine Rožman. Pismo, pove svetnica, je družina poslala tudi na Občino Logatec. V pismu družina Rožman sprašuje, ali lahko dobi kakšno pomoč s strani Občine – družina Rožman j že od leta 1993 neposredna soseda Zavoda, v zadnjem času pa je zaznati večjo agresivnost s strani fantov, ki obiskujejo Zavod. Zavod se zaveda aktivnosti, ki se tam dogajajo s strani njihovih varovancev, zato si tudi sami želijo, da bi se med Zavodom in mizarstvo delavnico družine Rožmanc postavila ograja. Na pristojnem Ministrstvu so obljubili, da bodo zadevo proučili z vidika nudenja pomoči z njihove strani, tudi Zavod bo pristopil k reševanju tega problema. Družina Rožmanc pa sprašuje, ali je tudi Občina in Krajevna skupnost pripravljena kako pomagati?

Občina Logatec je prejela pismo družine Rožman. Župan je že ob prejemu pisma govoril z direktorjem ZVIL, pri čemer je izrazil podporo rešitvam, ki bi družino ustrezno zaščitile pred občasnimi neljubimi dogodki povezanimi z delovanjem ZVIL. Vsekakor je v interesu Občine, da zaščiti dobrobit svojih občank in občanov, zato bo sodelovala z Ministrstvom v smeri, da se zagotovi ustrezno rešitev do sedaj že večkrat zaznanih problemov.

#### **5. Anja SEDEJ, SMC – vprašanje: aplikacija za razpise**

Svetnica pove, da ima z aplikacijo že precej izkušenj. Najprej jo je preizkusila, potem pa se je z njo srečala še v okviru dveh komisij. V zadnjih dneh, pove svetnica, se je nad aplikacijo pritoževal tudi eden od zaposlenih na Občini, ki dela z njo. Svetnico zanima, od kje ideja za to aplikacijo, koliko to stane in koliko stane vzdrževanje te aplikacije? Svetnica pove, da se s temi aplikacijami ne da delati, pojavljajo se napake, kot prijavitelj pa dobiš ošpice predno vse rešiš. Svetnico zanima, ali ne bi bilo lažje in ceneje ter hitreje brez te aplikacije oz. s kakšno drugo obliko aplikacije? Svetnica doda, da pri Komisiji za šport sedijo že tri leta in se stvari ne izboljšajo, ne spremenijo. V kolikor je Občina z uvedbo aplikacije želela uporabnikom nuditi neko dobro uporabniško izkušnjo, žal tega ni dosegla.

V zadnjih letih pred uvedbo računalniške aplikacije, se je število prijaviteljev na javne razpise stalno povečevalo, in v letu 2015 doseglo število 108 vlog. Obenem se je spreminjal tudi obseg vlog, ki so občasno vsebovale tudi po več kot 50 strani razpisne dokumentacije. S tem se je povečevala možnost napak pri prepisovanju podatkov v različne tabele, računanju točk in določanju višine sredstev. Pregledovanje vlog je zaradi vse večjega obsega dokumentacije postajalo dolgotrajno in zamudno. Odločanje v postopku pa prav tako.

Obenem je občinska uprava prejemale podbude in informacije o digitalizaciji, pri čemer so bili izpostavljeni primeri dobre prakse Upravnih enot, posameznih ministrstev, JSKD in nekaterih občin, ki so že izvajale digitalne javne razpise.

Tudi Občinska uprava sama je, v tem času, posodobila elektronko komunikacijo, v smislu prejemanja e-računov, e-izdaje naročilnic, PISO, Lotus, potrjevanja prisotnosti in odsotnosti, itd. V tem času se je vključila tudi v projekt Arnesa, ki je javnim zavodom v Logatcu, z evropskimi sredstvi, omogočil novo mestno akademsko optično omrežje (MAOO). Tako se je

tudi Občina Logatec začela približevati vsebini projekta »Digitalna Slovenija 2020« oz. »Skupnosti pametnih mest«.

Vsaka novost zagotovo prinaša prednosti in slabosti. Med prednostmi uvedbe digitalnega javnega razpisa so: točni podatki prijavitelja, kratki opisi projektov, hitrejše računanje točk, nič prepisovanja podatkov, samodejna izdelava dokumentov (odločba, pogodba), pregledovanje poročil in izdelave statistike.

Občina Logatec za uporabo navedene računalniške aplikacije plačuje letno licenco, ki znaša okvirno 3.200 EUR, za vsa razpisna področja (šport, mladi, kultura, tradicionalne prireditve, kulturna dediščina, turizem, humanitarna dejavnost in dejavnost za starejše). Dodatne računalniške ure programiranja (zaradi spremembe pravilnika ali postopka javnega razpisa) se obračunajo, glede na zahtevnost sprememb. Njihova cena je okvirno od 33,00 EUR na uro. V primerjavi z vzdrževanjem ostalih računalniških programov, ki jih ima Občina Logatec (od 3.960 EUR do 16.439 EUR letno) in vzdrževanja fotokopirnih strojev (8.743 EUR letno), je strošek navedene aplikacije vsekakor upravičen in utemeljen.

Občinska uprava je v mesecu marcu izvedla anketo z uporabniki aplikacije.

Anketo je izpolnilo 47 anketirancev.

Elektronsko prijavo na javni razpis jih je več kot štirikrat izpolnilo 30 % vprašanih.

Samo 19 % vprašanih je prijavo na razpis izpolnilo enkrat.

Največ prijav je bilo na področju športa, in sicer 43 %, malo manj na kulturi, in sicer 36 %.

66 % jih je odgovorilo, da je za računalniško prijavo porabilo manj časa, kot za prijavo na papirju. Največ časa pa jim je vzelo skeniranje (49%).

Na vprašanje o tem, ali imajo prijavitelji kakšne predloge in sporočila, je bilo napisanih nekaj pohval pa tudi predlogov za izboljšavo, ki jih bo Občinska uprava posredovala programerjem. Tako bo lahko aplikacija še boljša, bolj enostavna in prijazna do uporabnikov.

## **6. Anja SEDEJ, SMC - vprašanje: promet tovornih vozil na Tovarniški cesti**

**Svetnica pove, da jo je že več prebivalcev, sosedov opozorilo, da na Tovarniški cesti na dan naštejejo od 20 do 30 vlačilcev. Vožnja z vlačilci uničuje nov asfalt, jaški se posedajo. Svetnico zanima, ali je tam dovoljen promet za tovrstna vozila, tam še vedno stoji znak za prepovedan promet? Prebivalce zanima, ali bi bilo mogoče tovorni promet speljati čez industrijsko cono (po mnenju svetnice največ tovornjakov pride ravno od tam)? S preusmeritvijo prometa skozi industrijsko cono bi se izognili takšnemu prometu skozi celoten center Logatca. Občane zanima, ali se promet lahko preusmeri skozi cono do industrijskega železniškega tira.**

Kljub temu, da se delež tovornega prometa po železnicah zmanjšuje je potrebno poudariti, da železnica še vedno predstavlja pomembno prometno infrastrukturo, saj se približno 10 odstotkov vsega tovornega prometa vrši po njej. Kar se tiče tovornega prometa na Tovarniški cesti ocenjujemo, da je stanje povsem običajno, saj je neposredno ob železnici tudi prekladalno mesto za les, ta panoga pa kot je znano že od žleda naprej deluje zelo pospešeno, saj zaradi velike količine lesa, ki ostaja v gozdovih povpraševanje po transportu lesa presega ponudbo na trgu, zato je povečan tudi promet s tovornimi vozili za prevoz lesa, kar je povsem normalna posledica navedenih razmer. Prav tako je Tovarniška cesta popolnoma obnovljena in ob predpostavki, da je zgrajena po standardih, ki upoštevajo tudi to dejstvo z uničevanjem infrastrukture ne bi smelo biti težav. Edina težava, ki jo vidimo predvsem iz vidika bližnjih prebivalcev je dejstvo, da navedena cesta poteka mimo strnjene naselja stanovanjskih blokov, kar je lahko tudi moteči faktor za okoliške prebivalce. Zaradi pritožb občanov je bila med 8. in 15. decembrom 2015 naročena tudi analiza prometa na Tovarniški cesti, ki je pokazala, da je številka tovornega prometa na Tovarniški cesti relativno majhna, saj je bilo med 6671 zaznanimi vozili zgolj 139 tovornih vozil in 33 polpriklopnikov, kar predstavlja 3,99 % vsega prometa. Takšni situaciji bi se vsekakor izognili z izgradnjo dostopa do prekladalnega mesta iz strani IOC.

## 7. Klemen TRPIN, NaNo - vprašanje: širitev podružnične OŠ v Hotedršici

Svetnik pove, da v imenu Krajevne skupnosti Hotedršica sprašuje, kakšno je stališče Občine Logatec glede širitve podružnične OŠ v Hotedršici? Kot pravi svetnik, župan večkrat obiše šolo in verjetno opazi, da je največji prostor v šoli, kjer poteka prehrana in telovadba, manjši od sejne sobe, kjer potekajo seje Občinskega sveta. Svetnik pove, da bo treba začeti razmišljati o širitvi objekta in hkrati izrazi bojazen, da bo šlo šolanje samo v smeri centralizacije. Treba je razmišljati o krajevnih skupnostih in prebivalcem omogočiti dostojen izobraževalni proces in vse kar spada zraven.

Podružnična šola Hotedršica (v nadaljevanju: POŠ Hotedršica) je vključena v širši občinski projekt: "Energetska sanacija in prenova 5 javnih stavb Občine Logatec", za katerega bo oddana vloga za pridobitev sredstev Kohezijskega sklada EU. Za POŠ Hotedršica je predvidena izvedba naslednjih ukrepov energetske sanacije in prenove: toplotna izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva, vgradnja toplotne izolacije na strop, vgradnja toplotne izolacije na tla stavbe, vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo, vgradnja toplotne črpalke za ogrevanje stavbe, delna sanacija razsvetljave, elektro instalacije za strojne naprave (krmljenje in napajanje), strelovod, vgradnja ventilov s termostatskimi glavami, hidravlično uravnoveženje, energetski monitoring. Navedeni ukrepi so skladni z Navodili za delo posredniških organov in upravičencev pri ukepu energetske prenove stavb javnega sektorja ter Javnim razpisom za sofinanciranje energetske prenove stavb v lasti občin. Širitev POŠ Hotedršica v sklopu tega projekta ni vključena oz. obdelana, ker ni predmet sofinanciranja oz. upravičen strošek.

POŠ Hotedršica ima v šolskem letu 2016/2017 36 učencev, ki obiskujejo 1. (8 učencev), 2. (7 učencev), 3. (5 učencev), 4. (8 učencev) in 5. razred (8 učencev). V sklopu šole pa deluje tudi enota Vrtca Kurirček Logatec, ki ima dva oddelka, v katerih je 15 in 19 otrok.

Iz spletne aplikacije SOKOL Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport, izhaja, da bi bilo lahko v tem šolskem letu, glede na število rojstev, deset otrok več, in sicer 46 učencev. Kot kaže, se ti šolajo drugod.

Tako napoved števila rojstev, ki sledi, ni podatek, na katerega bi se lahko tako OŠ Tabor kot Občina Logatec oprlia pri načrtovanju oddelkov v prihodnjih letih.

**Tabela 1: Podatki o populaciji otrok za šolski okoliš šole: OŠ Tabor Logatec Podružnica Hotedršica**

Leto rojstva	Skupaj št. učencev po podatkih SOKOL-a		Dejanski vpis učencev na POŠ Hotedršica
2016	16		
2015	9		
2014	13		
2013	9		
2012	8		
2011	4		
2010	9	1. RAZRED	8
2009	8	2. RAZRED	7
2008	7	3. RAZRED	5
2007	11	4. RAZRED	8
2006	11	5. RAZRED	8

2005	6	MATIČNA ŠOLA	
2004	9	MATIČNA ŠOLA	
2003	3	MATIČNA ŠOLA	
2002	11	MATIČNA ŠOLA	

(Vir: Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport)

**Tabela 2: Podatki o vpisu učencev, po šolskih letih: OŠ Tabor Logatec Podružnica Hotedršica**

ŠOLSKO LETO	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Število učencev na POŠ Hotedršica	34	29	33	34	36

Vir: Letno poročilo OŠ Tabor, za leto 2016

Predvidoma bo, pod pogojem, da so vsi rojeni otroci vpisani na POŠ Hotedršica, število učencev v naslednjih šol. letih:

**Tabela 3: Podatki o vpisu učencev, po šolskih letih: OŠ Tabor Logatec Podružnica Hotedršica**

Šol. leto	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
število učencev	32	32	36	42	43	55

Vir: Centralni register prebivalcev

Glede na sedanje šol. leto 2016/2017, ki kaže, da bi bilo lahko na POŠ vpisanih: 46 učencev (kolikor jih je v teh letih rojenih), dejansko pa je vpisanih 36, pomeni, da tudi v prihodnjih šol. letih število učencev ne bi naraščalo do števila 55.

## **8. Jasna VODNIK URŠIČ, NLŽBM - vprašanje: odstanitev drsališča**

**Svetnica pove, da je bilo drsališče postavljeno v začetku meseca decembra, v začetku januarja je prenehal obratovati. Svetnico zanima, ker določeni deli drsališča še niso pospravljeni, kdo je bil dolžan to pospraviti in v kakšnem časovnem roku.**

Podjetje Lucky Luka je bilo zadolženo za postavitve in odstranitev postavljenega drsališča na ploščadi pred Narodnim domom. Po samem obratovanju temperature niso omogočale odstranitev drsališča, je bilo pa drsališče v popolnosti odstranjeno 10. marca.

**9. Jasna VODNIK URŠIČ, NLŽBM - vprašanje: odstranitev neaktualnih plakatov iz plakatnih mest**

**Svetnica pove, da oglasi na panojih po Logatcu občane še vedno vabijo na prednovoletne prireditve. Svetnico zanima, kdo je dolžan odstraniti te plakate?**

Z oglasnimi panoji na javnih mestih upravlja družba Amicus, d.o.o., ki odgovarja za vsebino oglaševanja.

**10. Janez NAGODE, SLS - vprašanje: postavitev nadstrešnic ob cesti čez Martinj hrib**

**Svetnik pove, da se je v preteklem letu obnavljala regionalna cesta skozi Martinj hrib. Cesta je bila uradno odprta lansko jesen. Svetnika zanima, glede na to, da je ob cesti tudi nekaj avtobusnih postajališč, kdaj bodo postavljene nadstrešnice? Minilo je pol leta, jesensko deževje je mimo, otroci pa še čakajo na dežju.**

Potrebno je dokončati PZI in izvesti razpis za izvajalca za postavitev avtobusnih nadstrešnic. Predvidoma bodo postavljene v poletnih mesecih.

**11. Janez NAGODE, SLS - vprašanje: pločnik – kolesarska steza skozi Npoleonov drevored**

**Svetnik pove, da se obnavlja cesta skozi drevored ter gradi pločnik od križišča z Mercatorjem do Logateca. Svetnika zanima, zakaj je zgrajen samo pločnik za pešce ne pa tudi kolesarska steza? Pločnik poteka ob regionalni cesti, izgradnja kolesarske steze je zato smiselna. Z izvedbo omenjenega projekta bi bilo smiselno pridobiti tudi kolesarsko stezo. Izgradnja kolesarske steze je smoterna ne samo za kolesarje, ki potujejo skozi Logatec, ampak tudi za obličane, ki se s kolesom odpravijo v Mercator center.**

Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2016 pristopilo k sanaciji poškodovanega vozišča na R2-409, odsek 301 Vrhnika-Logatec. Občina Logatec se je v projekt vključila z ureditvijo hodnika za pešce ob cesti R2-409/301 od km 8,957 do km 9,405. Ker se poseg nahaja v območju registrirane nepremične dediščine in spomenika oblikovane narave Logatec-Lipov drevored, št. EŠD 7936, je bilo potrebo za poseg pridobiti Kulturnovarstvene pogoje. Ti so zahtevali, da zunanji rob hodnika za pešce ne sme segati izven pasu obstoječih betonskih plošč vozišča. Tako se zunanji rob hodnika za pešce ni smel približati deblom dreves. Ta pogoj je bilo možno izpolniti le s projektiranjem ožjih voznih pasov in minimalno širino hodnika za pešce 1,50 m, z zožitvami v območju debel na 1,25 m. To pa je premajhna širine ki bi omogočala kombinacijo hodnika za pešce in kolesarsko stezo, saj bi za to potrebovali širino 2,80 m. Pobuda za vmestitev kolesarske steze na tem območju je dobrodošla za doseganje ciljev trajnostne mobilnosti, vendar bo potrebo rešitve poiskati izven območja Lipovega drevoreda.