



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 370-1/2017-11

Datum: 23. 3. 2017

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

Zadeva: PREDLOG ODLOKA O ORGANIZACIJI IN NAČINU IZVAJANJU LOKALNIH LINIJSKIH PREVOZOV
POTNIKOV NA OBMOČJU OBČINE LOGATEC

I. OBRAVNAVA

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan

POROČEVALEC-KA:

- mag. Nevenka Malavašič, podsekretar

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Logatec sprejme Odlok o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec, v predloženem besedilu, v prvi obravnavi.

Žig:

Berto Menard
ŽUPAN

Prilogi:

Predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec

- Izvedena anketa

PREDLOG ODLOKA O ORGANIZACIJI IN NAČINU IZVAJANJU LOKALNIH LINIJSKIH PREVOZOV POTNIKOV NA OBMOČJU OBČINE LOGATEC

I. UVOD

1. Ocena stanja in razlogi za sprejetje Odloka o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec

Občina Logatec ima več kot 14.000 prebivalcev. Od tega jih manj kot polovica živi na podeželju, v vaseh in zaselkih. Med njimi je veliko mladih in starejših, ki nimajo prevoza v središče občine, kjer se odvijajo različne dejavnosti.

Občina Logatec ima 19 naselij, ki so slabo povezane s središčem občine. Avtobusna povezava, ki poteka sedaj je skromna, tako otroci in starejši, ki nimajo voznškega izpita ostajajo doma. Ali pa iščejo občasne priložnosti za prevoz v mesto.

Z navedeno pomanjkljivo vključitvijo v različna dogajanja, se pojavlja osamljenost in občutek prikrajšanosti. Saj marsikateri otrok želi obiskovati Glasbeno šolo, različne interesne dejavnosti, obiskati kulturni dogodek, športno tekmo, pa nima prevoza. In marsikateri starostnik želi poslušati predavanje, obiskati prireditev, se vključiti v katero izmed društev, obiskati zdravnika, trgovino, tržnico, pa nima prevoza.

2. Cilji in načela Odloka o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec

V občini Logatec je okoli 6000 otrok in mladine v starosti do 35 let in okoli 2100 prebivalcev, starejših od 66 let. Na podeželju, po vaseh živi okrog 5300 prebivalcev, ostalih 9000 pa v središču občine, v Logatcu.

Za krajanje, ki prebivajo na podeželju predstavlja dostop do upravnega, trgovinskega in zdravstvenega središča občine problem, saj starejši, invalidi in mladina nimajo voznškega izpita ali vozila, medkrajevne povezave pa so slabe. Kajti večji avtobusni prevozniki opravljajo prevoze od 3 do 4 krat dnevno. Navedeni občani tako nimajo možnosti vključitve v dogajanje v mestu. Z organizacijo tovrstnega prevoza, bi se jim omogočila dostopnost in vključenost v različne dejavnosti.

Vzpostavitev lokalnega prevoza med urbanimi naselji in središčem mesta pomeni boljšo socialno vključenost ranljivih skupin in s tem zmanjševanje osame, izboljšanja počutja in zdravja krajanov ter kakovosti bivanja na podeželju in v mestu.

Ciljne skupine so starejši občani, invalidi, otroci in mladina do 29. leta starosti, brezposelni in osebe z nižjimi dohodki, ki npr. nimajo avtomobila.

Z boljšo povezavo do središča občine, se ljudje po vaseh bolj socializirajo, izobražujejo, povezujejo. Ohranjajo socialne stike, pri čemer so jim javne in druge storitve bolj pogosto in na bolj prijazen način dostopne. S tem se občanom krepi samozavest in izboljšuje kakovost življenja na vasi.

Z organizacijo lokalnega prevoza imajo ranljive skupine z vasi do mesta boljši dostop, lahko pa imajo meščani tudi boljši dostop do narave, gozda in obiskov kulturnih spomenikov ter rekreacijskih površin in kmetij z lokalno pridelano hrano.

Z organizacijo prevoza, se bo zmanjšalo število posamičnih voženj udeležencev oz. obiskovalcev različnih dejavnosti v središču. Ljudje, tako s podeželja kot tudi z mesta, bodo uporabljali javni, lokalni prevoz. S tem bo manj prevoza na cestah, kar pomeni tudi manjše število poškodb na cestišču in

manj nesreč. Obenem pa se varuje čist zrak in naravo, saj je v prostoru manj izpušnih plinov, ki jih povzročajo številni avtomobili.

Med cilje in načela odloka pa se prištevajo zlasti:

- prizadevanje za večjo mobilnost starejših in mlajših občanov do središča občine, kjer so večje trgovine, zdravnik, upravni center, banka, itd.;
- podpora pri medgeneracijskem druženju, v smislu obiskovanja različnih družabnih aktivnosti in izvajanja medsebojne pomoči, solidarnosti ter povečevanja družbene vključenosti starejših;
- spodbujanje vseživljenjskega učenja z vključevanjem v izobraževalne programe za starejše, ki omogočajo aktivno in kakovostnejše življenje starejših občanov,
- spodbujanje aktivnosti starejših v javnih nastopih, prireditvah in drugih oblikah javnega prikaza znanja in veščin nasploh s ciljem prenosa le tega na druge generacije.

3. Ocena finančnih in drugih posledic Odloka o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec

Na podlagi odloka o izvajanju lokalnega prevoza na območju občine Logatec, Občinska uprava povabi ponudnike, da v skladu s postopkom in pogoji, določenimi v razpisni dokumentaciji, predložijo svojo ponudbo za javno naročilo izvajanja lokalnega prevoza na območju občine Logatec.

Ocenjena vrednost je 6.000 EUR mesečno, oziroma 72.000 EUR na leto. Ob predpostavki, da dve vozili, po voznem redu ustavljata na dve uri, ter opravita osem voženj po 640 km na dan, in sicer med 9. in 21. uro.

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo) in na podlagi 16., 95. in 99. člena Statuta Občine Logatec (Logaške novice, št. 1-2/14 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Logatec na ___ redni seji, dne _____ sprejel

ODLOK

o organizaciji in načinu izvajanju lokalnih linijskih prevozov potnikov na območju občine Logatec

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(1) Ta odlok ureja izbirno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja lokalnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju občine Logatec (v nadaljevanju: občina), pri čemer določa način in pogoje izvajanja javne službe.

(2) Ta odlok je obenem koncesijski akt za izvajanje javne službe.

(3) V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

II. PREDMET KONCESIJE

2. člen

(1) Javna služba obsega naslednje dejavnosti:

- prevoz potnikov, kot ga določa zakon, ki ureja prevoze v cestnem prevozu in ta odlok,
- prevoz ročne prtljage,
- prodajo vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o vozni redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza.

(2) Naloge koncesionarja se podrobneje opredeli v koncesijski pogodbi.

3. člen

Koncesionar lahko opravlja tudi druge prevoze, pri čemer mora zagotoviti posebno evidenco za opravljanje navedene javne službe.

4. člen

(1) Koncedent dovoljuje koncesionarju uporabljati infrastrukturo, ki je v uporabi oz. v lasti koncedenta.

(2) Koncedent dovoljuje koncesionarju uporabljati ustrezne dele občinskih javnih cest in drugih javnih površin v občini za ustavljanje vozil javnega linijskega prevoza v mestnem prometu, pod pogojem, da so ustrezno označene.

(3) Koncedent se na mestih iz prejšnjega odstavka zavezuje urediti ustrezno opremljena postajališča v okviru možnosti in načrtovanega urejanja prometnih in drugih javnih površin.

5. člen

- (1) Vozni red vsebuje smeri in čase odhodov, ki jih pripravi koncesionar v sodelovanju z Občinsko upravo. Vozni red potrdi župan s sklepom.
- (2) V času trajanja koncesije se lahko posamezne linije spremenijo. Spremembe potrdi župan s sklepom.
- (3) Koncedent podeli koncesijo za obdobje največ do 10 let.
- (4) Koncesionar opravlja javno službo v skladu z voznim redom, ne glede na število potnikov.
- (5) Koncesionar mora, v primeru nepredvidenih okoliščin, ki pomenijo odmik od voznega reda, takoj, ko je mogoče, zagotoviti prevoz.

6. člen

- (1) V koncesijski pogodbi se določijo pogoji izvajanja javne službe in kazni za kršitve voznega reda.
- (2) Koncesionar, v dogovoru s koncedentom, izvaja tudi dodatne prevoze, kadar je to potrebno (sejem, prireditve, ...).

7. člen

- (1) Vozilo mora biti označeno, da gre za lokalni prevoz na območju občine Logatec.
- (2) Koncesionar je v skladu z zakonom odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju koncesije povzročijo pri njem zaposleni ljudje potnikom ali drugim osebam.

8. člen

Koncesionar lahko podrobneje uredi način izvajanja prevozov in pravic ter obveznosti potnikov s splošnimi pogoji, ki morajo upoštevati veljavne zakonske določbe in določbe tega odloka ter jih pred sprejemom da v potrditev koncedentu.

III. FINANCIRANJE

9. člen

- (1) Način financiranja koncesionirane dejavnosti se opredeli z javnim razpisom in koncesijsko pogodbo.
- (2) Storitve v okviru javne službe se lahko financirajo iz naslednjih virov:
 - sredstev plačil potnikov za opravljene prevozne storitve;
 - sredstev iz proračuna koncedenta za izvajanje obveznosti javne službe;
 - drugih sredstev, ki jih pridobi koncedent, na podlagi posebnih predpisov in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije) in sredstev, pridobljenih na javnih razpisih.
- (3) Sredstva iz prejšnjega odstavka se smejo uporabljati izključno za opravljanje javne službe.

10. člen

V primeru, da se koncesionirana dejavnost financira tudi iz plačil uporabnikov, ceno prevoznih storitev predlaga pristojni organ občinske uprave in potrdi župan Občine Logatec.

11. člen

- (1) Koncesionar je potniku dolžan izdati vozovnico pred začetkom prevoza.

(2) Vozovnica je lahko posamična, skupinska, termimska, zneskovna ali za določeno število prevozov. Praviloma se veže na prinosnika, lahko pa se glasi na ime uporabnika. Če se vozovnica glasi na ime, se brez privolitve koncesionarja ne sme prenesti na drugega uporabnika.

(3) Vrsta vozovnice se, na predlog pristojnega organa občinske uprave, določi v koncesijski pogodbi.

4) Vozovnica je enotna znotraj koncesijskega območja in mora zagotavljati potniku prevoz na katerikoli liniji.

IV. PODELITEV KONCESIJE

12. člen

(1) Koncesionarja za izvajanje gospodarske javne službe izbere koncedent na podlagi javnega razpisa, ob upoštevanju določb zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo, javno naročanje in zakona, ki ureja gospodarske javne službe.

(2) Glede na določbe Zakona o javno-zasebnem partnerstvu se pojem koncesije po tem odloku, glede na delitev tveganj in način financiranja, šteje kot javno-naročniška oblika partnerstva.

(3) Javni razpis za podelitev koncesije se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in na Portalu javnih naročil.

(4) Pristojni organ občinske uprave vodi postopek podelitve koncesije in izda sklep o izbiri koncesionarja. Po pravnomočnosti sklepa o izbiri, se izda odločba o podelitvi koncesije.

13. člen

(1) Strokovno komisijo za izbiro koncesionarja za izvedbo predmeta koncesije s sklepom imenuje župan.

(2) Strokovna komisija ima predsednika in najmanj dva člana.

(3) Strokovna komisija sodeluje v postopku izbire koncesionarja tako, da sodeluje v fazi priprave besedila razpisa, v fazi od objave razpisa do roka za oddajo ponudb, na javnem odpiranju prijav/ponudb, v drugih procesnih aktivnostih vezanih na pogajanja ali pojasnilo/dopolnitev ponudb/prijav, pregleda in oceni prijave/ponudbe in ugotovi, ali izpolnjujejo razpisne pogoje, sestavi poročilo ter navede, katere ponudbe izpolnjujejo razpisne zahteve, razvrsti te ponudbe tako, da je razvidno, katera od ponudb ustreza postavljenim zahtevam razpisa oziroma kakšen je nadaljnji vrstni red glede na merila ter posreduje poročilo koncedentu. Naloga strokovne komisije je lahko tudi izvedba pogajanj z usposobljenimi kandidati/ponudniki.

14. člen

(1) Vsak kandidat lahko predloži le eno vlogo. Če en kandidat vloži več pravočasnih vlog, se upošteva zadnja pravočasno prispela vloga, vloge, ki so prispеле prej pa se zavržejo.

(2) Vlogo lahko predloži več pravnih ali fizičnih oseb skupaj (konzorcij).

(3) Ista pravna ali fizična oseba lahko sodeluje kot član konzorcija le pri eni skupni vlogi za koncesijo.

15. člen

Kadar predloži skupno vlogo več pravnih ali fizičnih oseb (konzorcij), morajo vlogi priložiti sklenjeno pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z izvajanjem koncesije.

16. člen

(1) Kandidat za koncesionarja mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- da je za dejavnosti, ki so predmet koncesije, registriran pri pristojnem sodišču ali drugem pristojnem organu;
 - da ima licenco za opravljanje prevoza potnikov v notranjem cestnem prevozu oziroma je v drugi državi članici Evropske skupnosti, v kateri je ustanovljen ali ima sedež, pooblaščen za opravljanje prevozov potnikov;
 - da se nad njim ni začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, da z njegovimi sredstvi ali poslovanjem ne upravlja upravitelj ali sodišče, da njegove poslovne dejavnosti niso začasno ustavljene ter se nad njim ni začel postopek ali pa nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami, v skladu s predpisi druge države;
 - da mu v zadnjih petih letih ni bila odvzeta koncesija iz razlogov na njegovi strani;
 - da ima ustrezne reference na področju opravljanja dejavnosti gospodarske javne službe, določene v javnem razpisu,
 - da v času izvajanja gospodarske javne službe razpolaga s potrebnim številom ustreznih vozil za izvajanje predvidenega obsega prevozov;
 - da razpolaga z zadostnimi strokovnimi kadri za racionalno izvajanje gospodarske javne službe.
- (3) V primeru skupne vloge članov konzorcija morajo pogoje iz prve in druge alineje prejšnjega odstavka tega člena izpolnjevati osebe, ki bodo izvajale prevoze v okviru javne službe javni linijski prevoz na območju občine. Pogoje iz tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka tega člena morajo izpolnjevati vsi člani konzorcija, pogoje iz pete, šeste in sedme alineje pa lahko izkazujejo skupaj člani konzorcija, navedeni v vlogi, pri čemer mora biti za vsakega člana konzorcija navedeno, s kakšnim številom vozil in strokovnimi kadri kandidira v konzorciju.
- (4) Način dokazovanja pogojev iz prvega odstavka tega člena se določi v javnem razpisu.
- (5) Kandidat mora vlogi za pridobitev koncesije priložiti izdelan program izvajanja javnega linijskega prevoza v okviru koncesije (organizacija izvajanja prevozov glede na število vozil, število voznikov, kvaliteto vozil ipd.).

17. člen

- (1) Koncedent mora v javnem razpisu oblikovati jasno in transparentno merilo za izbor koncesionarja.
- (2) Merila, po katerih koncedent izbira najugodnejšo ponudbo, morajo biti v javnem razpisu opisana in ovrednotena.

V. KONCESIJSKO RAZMERJE

18. člen

- (1) Po dokončnosti odločbe o izbiri koncesionarja sklene koncesijsko pogodbo z izbranim kandidatom v imenu koncedenta župan.
- (2) Če koncesionar iz razlogov na svoji strani v roku, ki je določen v odločbi o izbiri, ne sklene koncesijske pogodbe, jo lahko koncedent sklene z naslednjim najbolj ugodnim kandidatom.

19. člen

- (1) S koncesijsko pogodbo koncedent in koncesionar uredita vsa medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo in druga vprašanja, ki jih mora urediti koncesijska pogodba v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.
- (2) V koncesijski pogodbi se določijo tudi pogodbene kazni za primer kršitev obveznosti koncesionarja.

20. člen

(1) Koncesionar (odstopnik koncesije) sme pravice in obveznosti iz koncesijske pogodbe ali njenega dela prenesti na novega koncesionarja (prevzemnik koncesije) le s predhodnim dovoljenjem koncedenta. Ta določba se uporablja tudi za prenos koncesije na univerzalne pravne naslednike koncesionarja. Dovoljenje se izda v obliki upravne odločbe na osnovi kriterijev, ki so bili podlaga za izbiro koncesionarja.

(2) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka se izda na zahtevo odstopnika oziroma prevzemnika koncesije, v kateri mora biti izkazano, da sta odstopnik in prevzemnik koncesije uredila medsebojna razmerja v zvezi s prenosom koncesije.

(3) Če se prenaša koncesija, ki je sklenjena s člani konzorcija, je potrebno pridobiti soglasje vseh članov konzorcija.

(4) Po dokončnosti dovoljenja za prenos koncesije koncedent in prevzemnik koncesije skleneta koncesijsko pogodbo pod enakimi pogoji, kot je sklenjena prvotna koncesijska pogodba, in za preostali čas trajanja koncesije po prvotni koncesijski pogodbi, prvotna koncesijska pogodba pa se sporazumno razveže.

VI. NADZOR NAD IZVAJANJEM KONCESIJE IN POROČANJE KONCESIONARJA

21. člen

Nadzor nad izvajanjem koncesije izvajata pristojni organ občinske uprave in nadzorni odbor občine.

22. člen

(1) Koncesionar je pristojnemu občinskemu organu dolžan omogočiti nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe in predložiti vso potrebno dokumentacijo v zvezi z izvajanjem koncesije, dajati informacije v zvezi z izvajanjem koncesije in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem koncesije.

(2) Nadzor se lahko izvaja v prostorih koncesionarja, na vozilih, s katerimi opravlja javni linijski prevoz, ali na postajah in drugje na linijah.

(3) Nadzor obsega pregled finančnega poslovanja v zvezi s koncesijo, nadzor izvajanja dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter ostalih sredstev za izvajanje javne službe.

(4) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja koncesije. Praviloma se izvaja v poslovnem času koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom koncedenta. Osebe, ki izvajajo nadzor, so dolžne podatke o poslovanju koncesionarja obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

23. člen

Koncedent pri koncesionarju spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev. V primeru, da ugotovi odstopanje kvalitete storitve od standardov, določenih s tem odlokom in koncesijsko pogodbo, lahko uporabi pogodbene kazni in druge sankcije, določene v koncesijski pogodbi.

24. člen

(1) Koncesionar mora enkrat mesečno pred izstavitvijo računa za plačilo mesečnega nadomestila, poročati za pretekli mesec o:

- številu prepeljanih potnikov na posamezni liniji v preteklem mesecu;
- številu prodanih vozovnic (razen v primeru brezplačnih prevozov);
- prihodkih iz prevoznin za pretekli mesec po posamezni vrsti storitve (razen v primeru brezplačnih prevozov);
- drugih prihodkih za izvajanje javnih linijskih prevozov, prejetih v preteklem mesecu;

- številu prevoženih kilometrov za posamezen tip vozila;
- prejetih pritožbah potnikov in odzivih nanje;
- številu izrednih dogodkov.

(2) Koncesionar je dolžan podatke iz prejšnjega odstavka pošiljati pristojnemu organu občinske uprave v elektronski obliki. Obliko in formate pošiljanja podatkov se določi v koncesijski pogodbi.

(3) Koncesionar je dolžan koncedentu podati letno poročilo o izvajanju gospodarske javne službe do 30. aprila tekočega leta za preteklo leto. Z letnim poročilom se seznanj Občinski svet Občine Logatec.

VII. PRENEHANJE KONCESIJE

25. člen

Koncesijsko razmerje preneha:

- zaradi prenehanja koncesijske pogodbe;
- zaradi prenehanja koncesionarja;
- zaradi stečaja koncesionarja;
- z odvzemom koncesije;
- z odkupom koncesije.

26. člen

(1) Koncesijska pogodba preneha z dnem poteka roka koncesije.

(2) Koncesijska pogodba preneha z odstopom katere izmed strank zaradi kršitve obveznosti druge stranke. Podrobneje se odstop zaradi kršitve pogodbe uredi v koncesijski pogodbi.

27. člen

(1) Koncedent z odločbo odvzame koncesijo zaradi kršitev koncesionarja, če koncesionar:

- izgubi licenco za opravljanje prevoza potnikov v notranjem cestnem prevozu;
- ne začne z izvajanjem koncesije v roku, dogovorjenem s koncesijsko pogodbo;
- po lastni krivdi ne izvaja koncesije in zato nastanejo motnje pri izvajanju storitev;
- pri izvajanju koncesije koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam namenoma ali iz hude malomarnosti povzroči škodo;
- primeru prostih kapacitet vozila neupravičeno odklanja opravljanje prevoza zainteresiranim potnikom;
- krši določbe tega odloka in drugih predpisov, ki urejajo način izvajanja koncesije in mu je bila v zvezi s tem izrečena pogodbeni kazen več kot 5 krat v enem letu;
- ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, ki jih uradne osebe izdajajo v okviru nadzora nad koncesijo;
- ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, izdanimi v okviru inšpekcijskega nadzora ali drugega nadzora nad koncesionarjem pri izvajanju koncesije.

(2) Pristojni organ občinske uprave pisno opozori koncesionarja na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uveden postopek odvzema koncesije.

(3) V primeru, da je koncesionar konzorcij, kršitev posameznega člana konzorcija velja za kršitev koncesionarja.

28. člen

(1) Odkup koncesije je možen takrat, ko koncedent enostransko ugotovi, da bi bilo javno službo javni linijski prevoz v mestnem prometu možno učinkoviteje opravljati na drug način.

(2) Pogoji odkupa se določijo s koncesijsko pogodbo.

VIII. KONČNA DOLOČBA

29. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Logaških novicah.

Številka: 370-1/2017-10
Logatec, 23. 3. 2017

Berto MENARD
ŽUPAN

III. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

- K 1. členu odloka

V prvem členu je opredeljeno, da ta odlok ureja izbirno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja lokalnih linijskih prevozov potnikov v občini Logatec in, da je to obenem koncesijski akt za izvajanje te javne službe.

- K 2. členu odloka

Navedeni členi vsebuje določbo o obsegu dejavnosti javne službe in pravi, da se naloge koncesionarja opredeli s koncesijsko pogodbo.

- K 3. členu odloka

Določa, da lahko koncesionar opravlja tudi druge prevoze, ki jih evidentira ločeno.

- K 4., in 5. členu odloka

Navedena člena določata uporabo infrastrukture, pripravo voznega reda, njegovo potrditev, trajanje obdobja koncesije in navajata primera odmika pri voznem redu, pri številu potnikov oz. nepredvidenih okoliščinah.

- K 6. členu odloka

Določa vsebino koncesijske pogodbe in možnost zagotavljanja dodatnih prevozov.

- K 7. členu odloka

Določa označbo vozila in zapiše odgovornost za škodo.

- K 8. členu odloka

Določa možnost, da voznik vozila pripravi svoje splošne pogoje pri načinu izvajanja prevoza, vendar morajo biti skladni z zakonodajo in potrjeni s strani koncudenta.

- K 9., 10. in 11. členu odloka

Členi določajo vire financiranja izvajanja javne službe, določitev cene prevoznih storitev oz. brezplačno uporabo prevoznih storitev in pa obliko vozovnice.

- K 12. členu odloka

Navedeni člen določa podelitev koncesije. Ta je podeljena na podlagi javnega razpisa.

- K 13. členu odloka

Ta člen določa postopek in izbiro članov strokovne komisije in njene naloge.

- K 14. in 15. členu odloka

Določata prijavo na javni razpis in možnost sodelovanja med prevozniki (konzorcij).

- K 16. členu odloka

Določa pogoje, ki jih mora izpolnjevati kandidat za koncesionarja.

- K 17. členu odloka

Določa, da mora koncudent za javni razpis pripraviti, pripraviti jasna in transparentna merila za izbor koncesionarja.

- K 18., 19. in 20. členu odloka

Določajo koncesijsko razmerje.

- K 21., 22 in 23. členu odloka

Določajo nadzor nad izvajanjem koncesije in poročanje koncesionarja.

- K 24. členu odloka

Določa, da mora koncesionar, mesečno, pred izstavitvijo računa, poročati za pretekli mesec o potnikih, vozovnicah, prihodkih, številu prevoženih kilometrov,...

- K 25., 26. in 27. členu odloka

Določajo, kdaj preneha koncesijsko razmerje.

- K 28. členu odloka

Ta člen opredeli možnost odkupa koncesije.

- K 29. členu odloka

Določa veljavnost odloka.

Pripravila:

mag. Nevenka Malavašič,
vodja oddelka za družbene dejavnosti


Berto MENARD
ŽUPAN

▶ ninamedia



Občani Logatca o ureditvi logaškega mestnega prevoza

telefonska raziskava



Izvajalec: Ninamedia d.o.o.
Naročnik: Občina Logatec

Ljubljana, december 2016

1. POVZETEK

V nadaljevanju navajamo temeljne poudarke iz raziskave:

- Med občani Logatca si tri četrtine (75,7 %) anketiranih želi ureditve logaškega mestnega prevoza do zdravstvenega doma, pošte, banke, trgovine in doma starejših, medtem ko slaba četrtina (24,3 %) to zavrača.
- Štiri petine anketirancev bi za celodnevni logaški mestni prevoz, ne glede na število opravljenih voženj in ne glede na število prevoženih relacij, plačalo en euro na dan, medtem ko petina tega ne bi storila.
- Anketiranci občine Logatec si želijo, da bi avtobusi oz. kombiji logaškega mestnega prevoza v centru mesta ustavljali v povprečju na dobre pol ure (34 minut), izven centra pa na slabo uro in pol (87 minut).
- Dobre štiri petine (81 %) anketiranih bi namesto svojega avtomobila uporabilo logaški mestni prevoz, slaba petina (19 %) pa tega ne bi storila.
- Večina (90,7 %) anketiranih si želi ureditve logaškega mestnega prevoza do zaselkov, vasi oz. krajevnih skupnosti, slaba desetina (9,3 %) pa meni, da takšnega prevoza ne potrebuje.
- Med anketiranci, ki bi si želeli ureditve prevoza do vasi in zaselkov, bi več kot polovica (54,6 %) anketirancev želela prevoz do Rovt, 35,3 % do Laz, dobra tretjina (33,5 %) do Hotedršice, 22,1 % do Žiberš, slaba petina (19,5 %) do Grčarevca, 12,5 % do Medvedjega Brda in dobra desetina (10,7 %) do Kalc.
- Med tistimi, ki bi si želeli ureditve logaškega mestnega prevoza na relaciji do zaselkov oz. vasi, bi logaški mestni prevoz večkrat na mesec uporabljalo dobre tri četrtine (76,8 %) anketiranih, slaba petina (19,9 %) takšnega prevoza večkrat na mesec ne bi uporabljalo, medtem ko se 3,3 % anketirancev ni opredelilo.
- Večina (87,3 %) anketirancev meni, da bi starejši učenci lahko uporabljali logaški mestni prevoz do šole in nazaj domov, 6 % temu nasprotuje, medtem ko se 6,7 % anketiranih ni opredelilo.

KAZALO

1. POVZETEK	2
2. PREDSTAVITEV RAZISKAVE, METODOLOGIJA IN VZOREC	4
3. PREDSTAVITEV REZULTATOV	6

2. PREDSTAVITEV RAZISKAVE, METODOLOGIJA IN VZOREC

V agenciji Ninamedia smo za potrebe Občine Logatec izvedli javnomnenjsko raziskavo, katere cilj je spremljanje odnosa lokalne javnosti do ureditve logaškega mestnega prevoza.

2.1. Raziskavo smo v agenciji Ninamedia izvedli med 28. novembrom in 1. decembrom 2016. Anketiranje je potekalo telefonsko, po metodi računalniško podprtega telefonskega anketiranja. Iz računalniškega seznama smo poklicali 1797 naključno izbranih telefonskih naročnikov, 544 v času anketiranja ni bilo dosegljivih, 492 ni želelo sodelovati v anketi, 461 pa ni ustrezalo vzorčnim določilom. Anketiranih je bilo 300 oseb.

V raziskavi smo uporabili dvostopenjski naključni vzorec. Osnova vzorčenja je univerzalni telefonski imenik, iz katerega so bila naključno izbrana gospodinjstva na območju občine Logatec in znotraj njih naključno izbrani anketiranci.

Anketiranje smo izvajali v telefonskem studiu Ninamedie, po metodi CATI. Obdelava podatkov pa je bila izvedena na programski opremi SPSS, verzija 15.0.

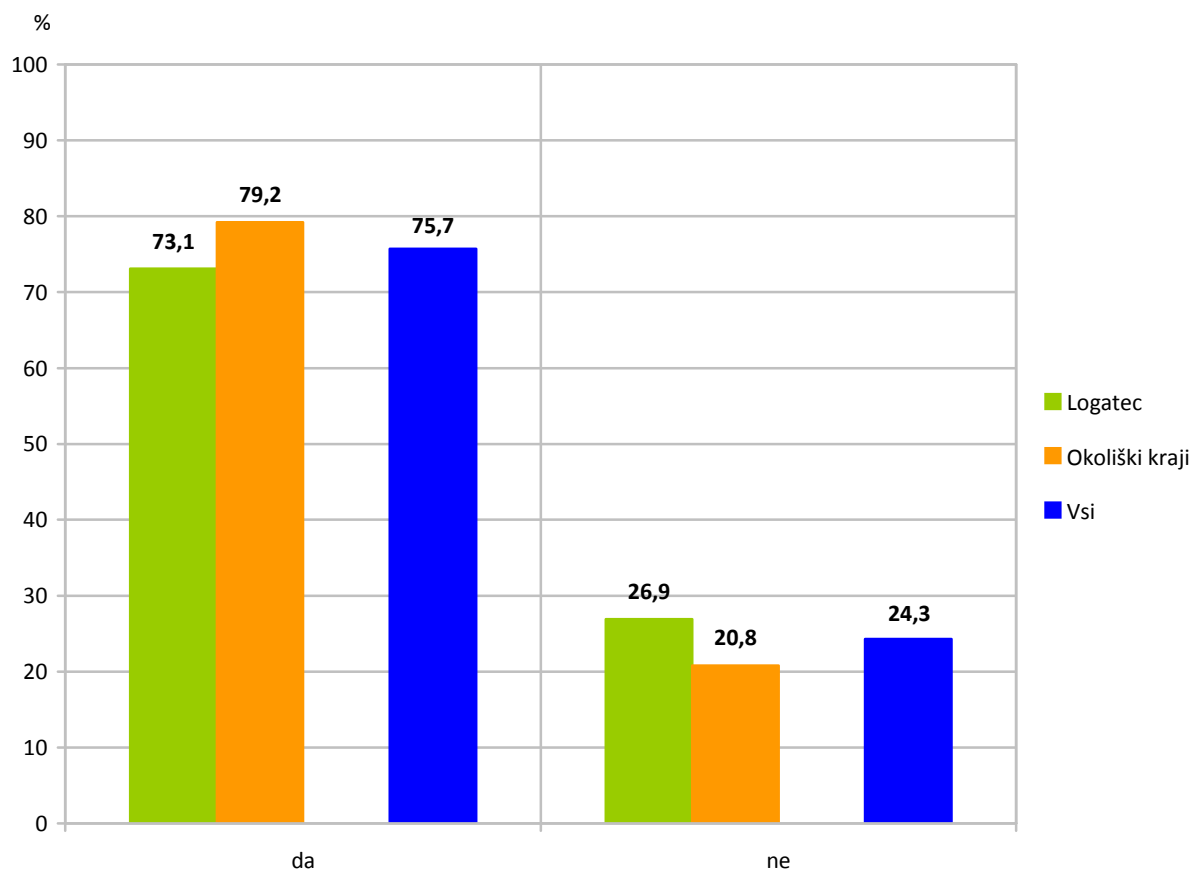
2.2. V nadaljevanju predstavljamo strukturo vzorca po sociodemografskih spremenljivkah:

ŠTEVILO ANKETIRANCEV : 300		Odstotek
Spol	moški	47,0
	ženski	53,0
Starost	18 do 30 let	3,3
	31 do 45 let	9,3
	46 do 60 let	31,0
	61 let in več	56,3
Izobrazba	OŠ ali manj	21,7
	2 ali 3 letna srednja	21,0
	4 letna srednja	35,7
	višja, visokošolska ali bolonjska diploma	8,3
	univerzitetna, bolonjski magisterij ali več	13,3
Zaposlitveni status	zaposlen	41,0
	nezaposlen, brezposeln	6,0
	upokojen	49,7
	dijak, študent	3,3
Kraji v občini Logatec	Grčarevec	2,3
	Hleviše	0,7
	Hlevni vrh	1,0
	Hotedršica	5,3
	Jakovica	1,0
	Kalce	3,3
	Lavrovec	1,0
	Laze	3,0
	Logatec	58,3
	Medvedje Brdo	3,0
	Novi Svet	2,0
	Petkovec	5,3
	Praprotno Brdo	0,7
	Ravnik pri Hotedršici	1,0
	Rovtarske Žibrše	2,3
	Rovte	5,3
	Vrh sv. Treh kraljev	0,7
	Zaplana	1,3
	Žibrše	2,3

3. PREDSTAVITEV REZULTATOV

V nadaljevanju predstavljamo rezultate statistične analize podatkov iz ankete. Rezultate smo predstavili z grafično upodobitvijo frekvenčnih porazdelitev po posameznih vprašanjih ter povezanostjo posameznih vprašanj po sociodemografskih značilnostih anketirancev in gospodinjstev.

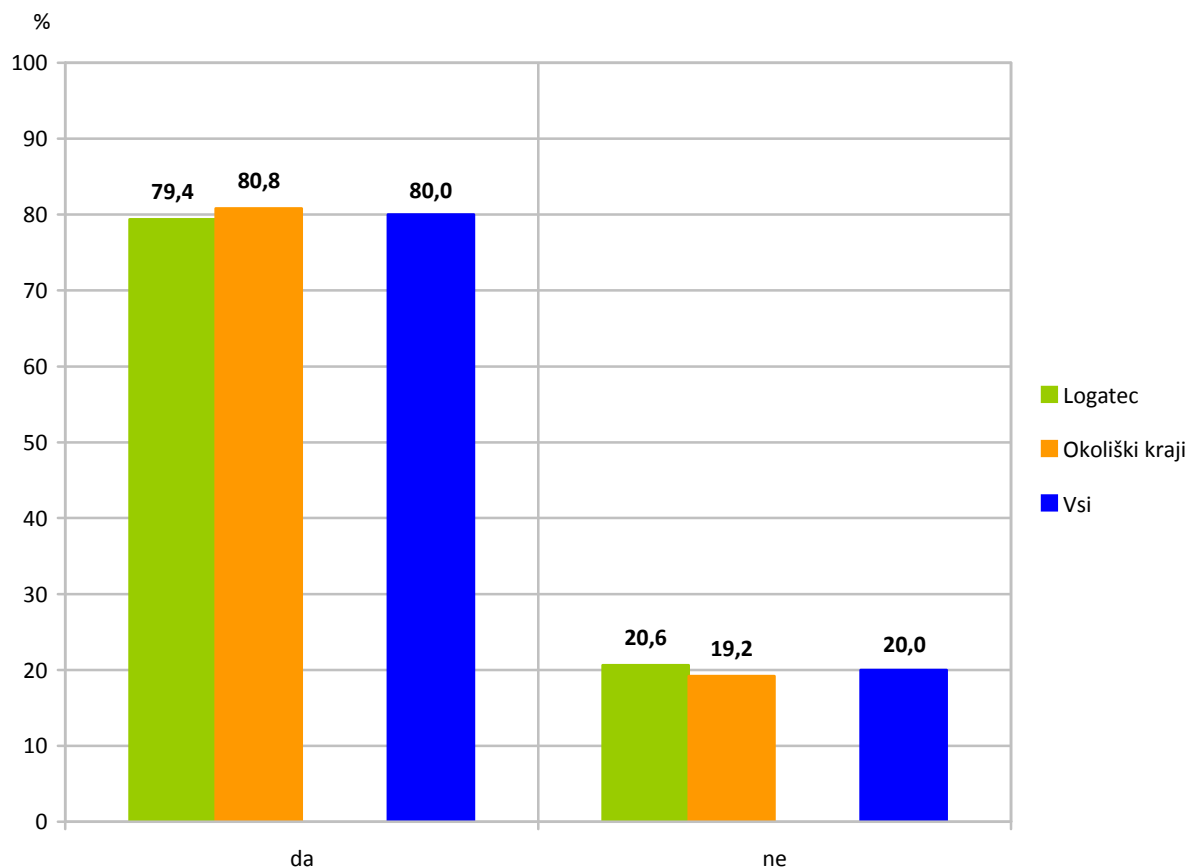
Ali si želite ureditve logaškega mestnega prevoza do zdravstvenega doma, pošte, banke, trgovine, doma starejših? (n=300)



Med občani Logatca si tri četrtine (75,7 %) anketiranih želi ureditve logaškega mestnega prevoza do zdravstvenega doma, pošte, banke, trgovine in doma starejših, medtem ko slaba četrtina (24,3 %) to zavrača.

Med tistimi, ki si želijo ureditve logaškega mestnega prevoza je več pripadnic ženskega spola, najstarejših (nad 60 let), poklicno izobraženih, upokojencev in prebivalcev okoliških krajev občine Logatec.

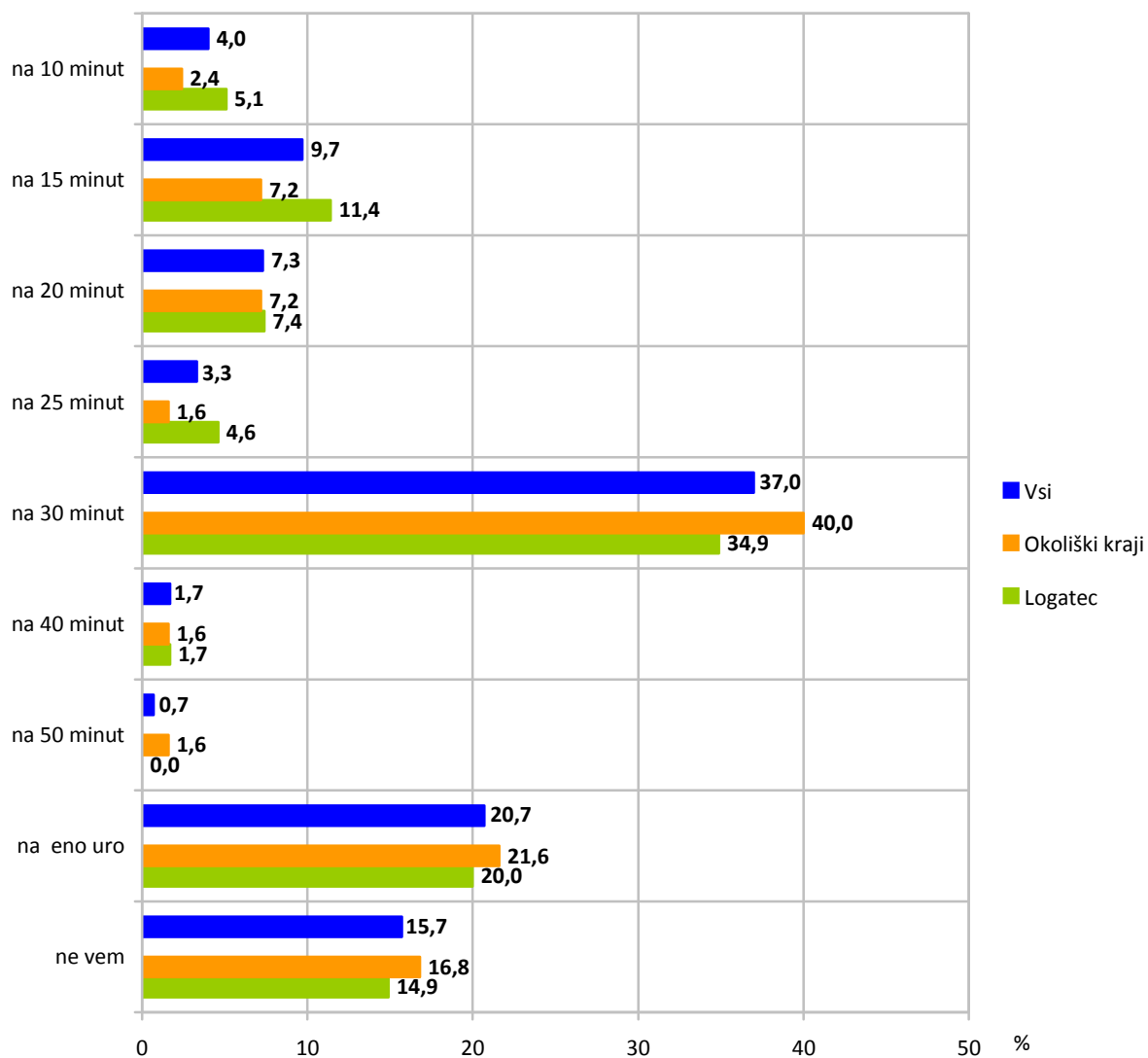
Ali bi za celodnevni logaški mestni prevoz plačali 1 EUR na dan, ne glede na število opravljenih voženj in ne glede na število prevoženih relacij? (n=300)



Štiri petine anketirancev bi za celodnevni logaški mestni prevoz, ne glede na število opravljenih voženj in ne glede na število prevoženih relacij, plačalo en euro na dan, medtem ko petina tega ne bi storila.

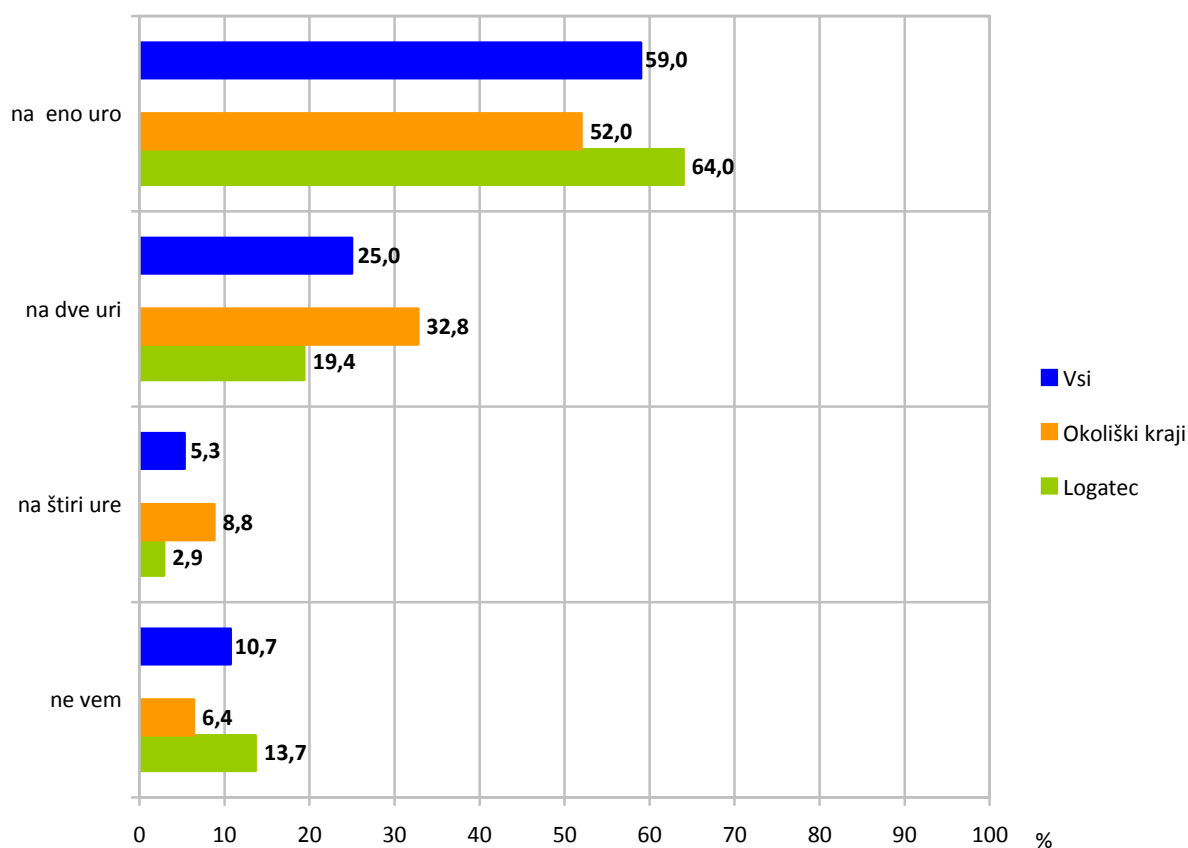
Med tistimi, ki bi za celodnevni logaški mestni prevoz plačali en euro, je več žensk, anketirancev v starostnem razredu od 46 do 60 let, poklicno izobraženih in upokojujencev.

Kako pogosto si želite, da bi avtobusi oz. kombiji logaškega mestnega prevoza ustavljali na postajališčih v centru mesta? (n=300)



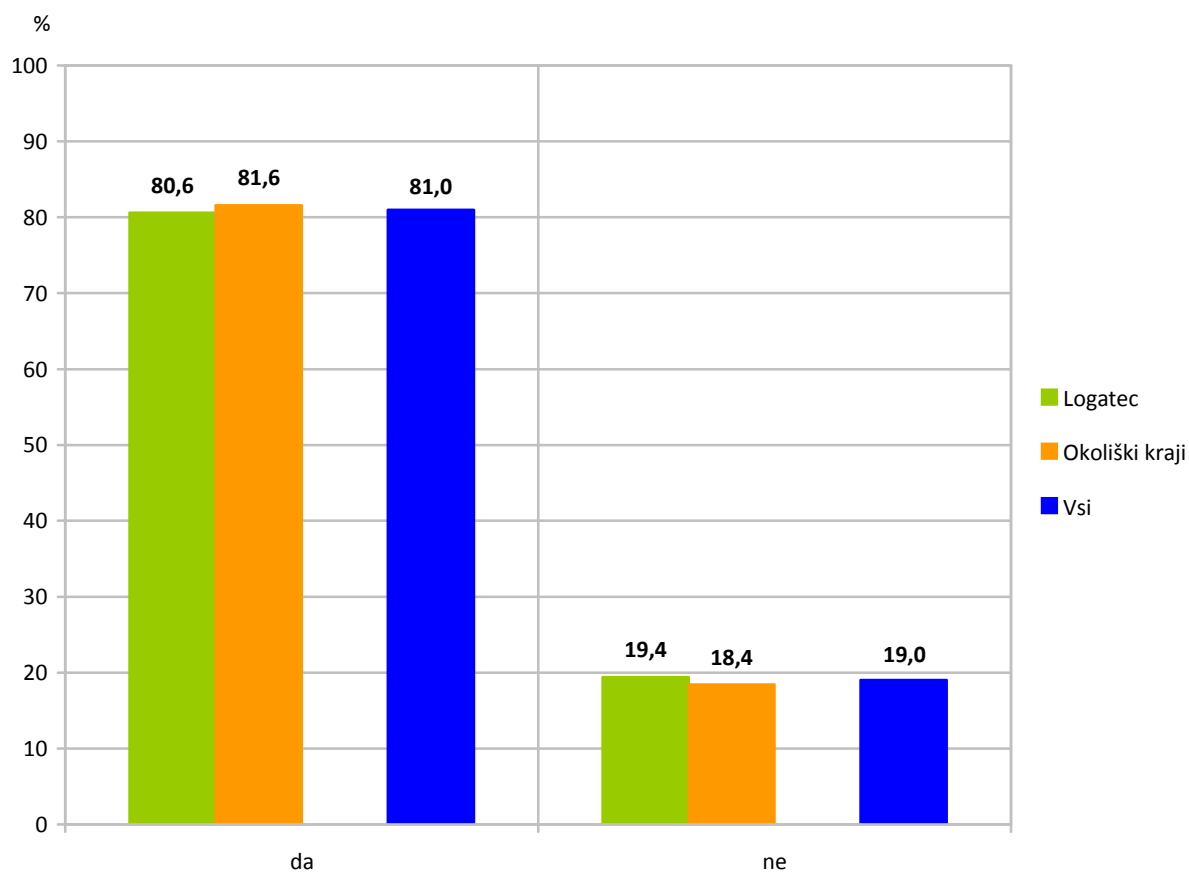
Anketiranci občine Logatec si želijo, da bi avtobusi oz. kombiji logaškega mestnega prevoza v centru mesta ustavljali v povprečju na 34 minut oz. na dobre pol ure. Največ oz. 37 % anketiranih si želi, da bi avtobusi oz. kombiji v centru mesta ustavljali na 30 minut, petina (20,7 %) na eno uro, na 15 minut pa si ustavljanja avtobusov oz. kombijev želi slaba desetina (9,7 %) anketiranih.

Kako pogosto si želite, da bi avtobusi oz. kombiji logaškega mestnega prevoza ustavljali na postajališčih izven centra mesta? (n=300)



Na postajališčih izven centra mesta, bi 59 % anketirancev želelo avtobusni prevoz na eno uro, slaba tretjina meni, da bi zadostoval prevoz na dve uri, medtem ko se dobra desetina anketiranih ni opredelila. Anketiranci si želijo ustavljanja avtobusov oz. kombijev izven centra mesta v povprečju na 87 minut, tj. na slabo uro in pol.

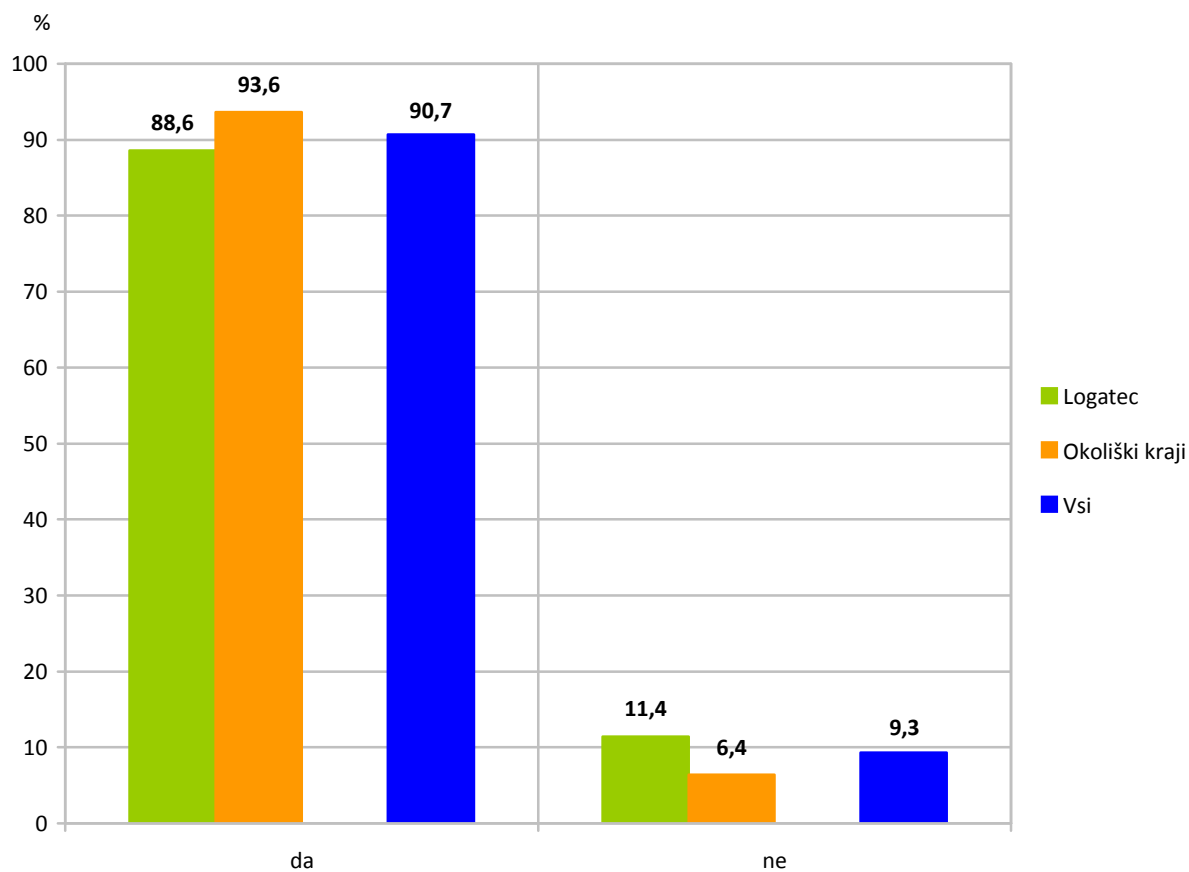
Ali bi namesto svojega avtomobila, uporabili logaški mestni prevoz? (n=300)



Dobre štiri petine (81 %) anketiranih bi namesto svojega avtomobila uporabilo logaški mestni prevoz, slaba petina (19 %) pa tega ne bi storila.

Med morebitnimi uporabniki logaškega mestnega prevoza je več žensk, anketirancev v starostnem razredu od 46 do 60 let, poklicno izobraženih, upokojencev in prebivalcev okoliških krajev.

Ali si želite ureditve logaškega mestnega prevoza tudi na relaciji do zaselkov in vasi oz. krajevnih skupnosti izven mesta Logatca? (n=300)



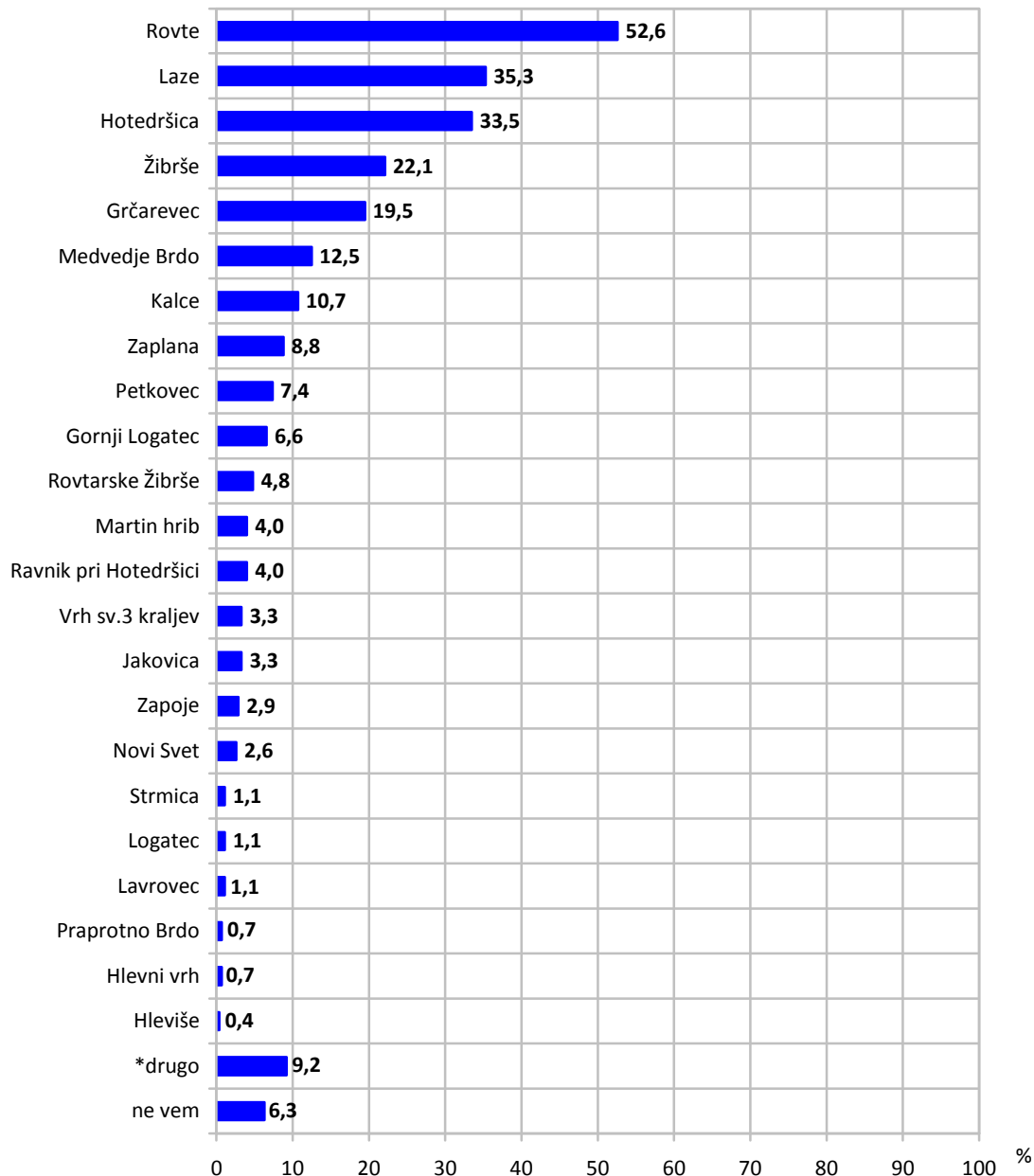
Večina (90,7 %) anketiranih si želi ureditve logaškega mestnega prevoza do zaselkov, vasi oz. krajevnih skupnosti, slaba desetina (9,3 %) pa meni, da takšnega prevoza ne potrebuje.

Med podporniki logaškega mestnega prevoza do zaselkov in vasi je več pripadnic ženskega spola, anketirancev od 46 do 60 let, poklicno izobraženih, upokojujencev in prebivalcev okoliških krajev občine Logatec.

Odgovarjajo tisti, ki bi si želeli ureditve logaškega mestnega prevoza na relaciji do zaselkov oz. vasi.

Naštejete vasi oz. zaselke, do katerih bi se peljali z logaškim mestnim prevozom? (n=272)

Več možnih odgovorov.



*Pod drugo so anketiranci navedli: 3x Blekova vas, Planina in Vrhnika, 2x Godovič, Gorenja vas, Logaške Žibrše in Mandrge, 1x Cerknica, Ceste, Hotenske Žiberše, Hrušica, Pivka, Smrečje in Vrh nad Rovtami.

Med anketiranci, ki bi si želeli ureditve prevoza do vasi in zaselkov, bi več kot polovica (54,6 %) anketirancev želela prevoz do Rovt, 35,3 % do Laz, dobra tretjina (33,5 %) do Hotedršice, 22,1 % do Žiberš, slaba petina (19,5 %) do Grčarevca, 12,5 % do Medvedjega Brda in dobra desetina (10,7 %) do Kalc.

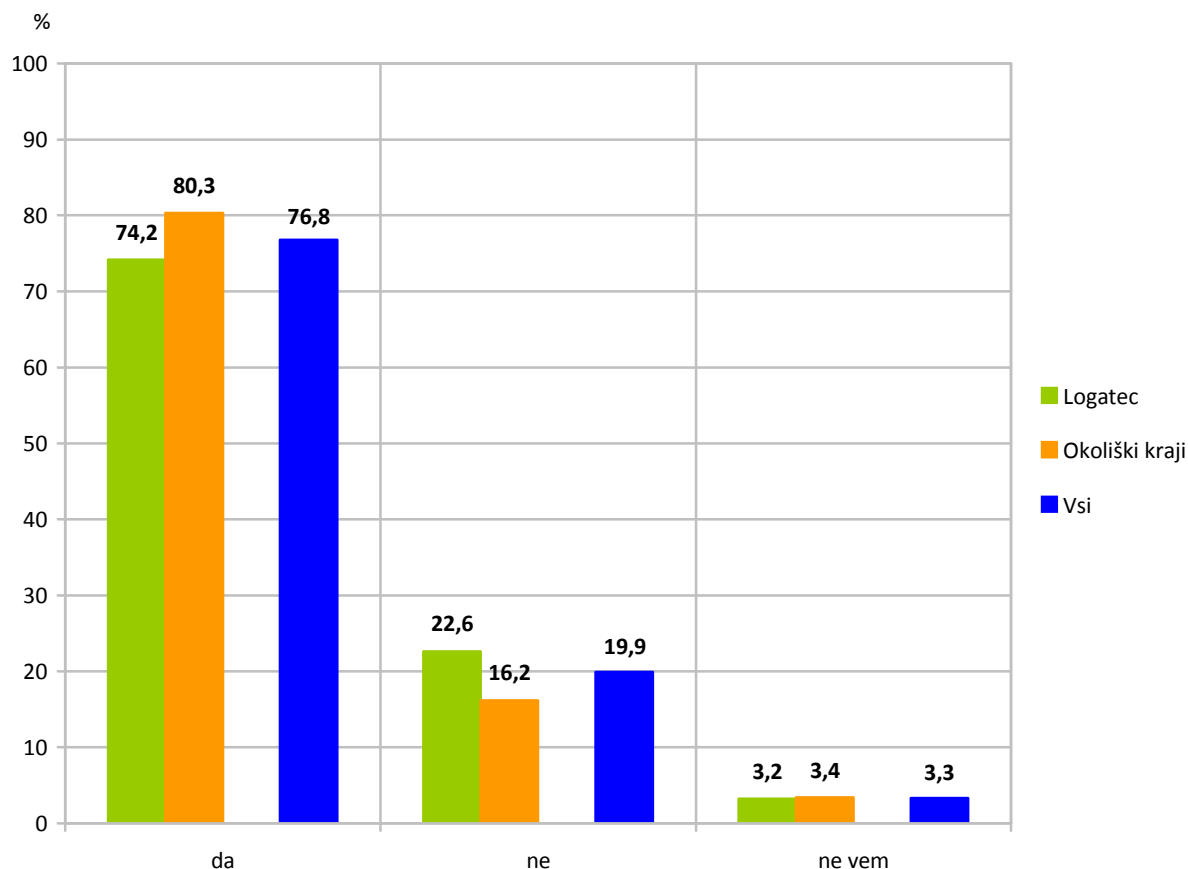
Tabela: Zaselki, vasi, KS, do katerih bi se peljali z LMP glede na kraj stalnega bivališča

		Kraj stalnega bivališča	
		Logatec	okoliški kraji
		št. navedb	št. navedb
Zaselki do katerih bi se peljali z LMP	Grčarevec	5	7
	Hotedršica	6	11
	Kalce	5	3
	Lavrovec		2
	Laze	10	9
	Logatec		1
	Medvedje Brdo	4	2
	Novi Svet		1
	Petkovec	2	2
	Ravnik pri Hotedršici		2
	Rovtarske Žibrše	1	
	Rovte	11	11
	Vrh sv. Treh kraljev	1	1
	Zaplana	3	
	Žibrše	4	5
	Gornji Logatec	4	2
	Martin hrib	2	2
	Strmica	1	
	Zapoje	1	
	drugo	1	3
ne vem	5	1	

Tabela: Zaselki, vasi, KS, do katerih bi se peljali z LMP glede na kraj stalnega bivališča

			KRAJ STALNEGA BIVALIŠČA													
			Grčarevec	Hotedršica	Jakovica	Kalce	Lavrovec	Laze	Logatec	Medvedje Brdo	Novi Svet	Petkovec	Ravnik pri Hotedršici	Rovte	Zaplana	Žibrše
ZASELKI, VASI, KS DO KATERIH BI SE PELJALI Z LMP	Grčarevec	št. navedb	3		1				1	5			1		1	
	Hotedršica	št. navedb	1	4	1	2				6		2		1		
	Kalce	št. navedb		2		1				5						
	Lavrovec	št. navedb					2									
	Laze	št. navedb		1	1	2		2	10	1				1	1	
	Logatec	št. navedb						1								
	Medvedje Brdo	št. navedb							4	1	1					
	Novi Svet	št. navedb				1										
	Petkovec	št. navedb							2			1		1		
	Ravnik pri Hotedršici	št. navedb				1						1				
	Rovtarske Žibrše	št. navedb							1							
	Rovte	št. navedb	1	1		1	1		11	1		2		4		
	Vrh sv. Treh kraljev	št. navedb					1		1							
	Zaplana	št. navedb							3							
	Žibrše	št. navedb					1		4		1				1	2
	Gornji Logatec	št. navedb	1	1					4							
	Martin hrib	št. navedb				1		1	2							
	Strmica	št. navedb							1							
Zapoje	št. navedb							1								
drugo	št. navedb	1				1	1	1								
ne vem	št. navedb				1			5								

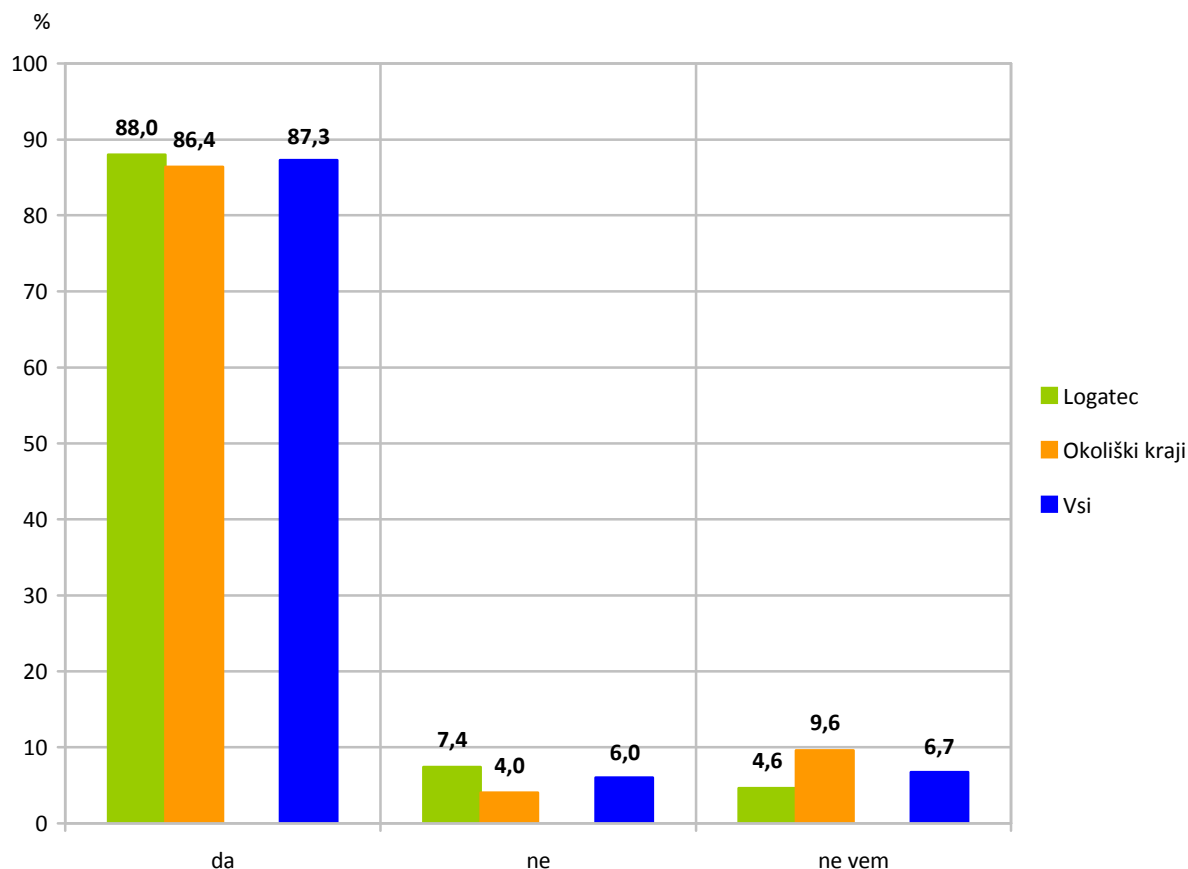
Odgovarjajo tisti, ki bi si želeli ureditve logaškega mestnega prevoza na relaciji do zaselkov oz. vasi.
Ali bi ta, logaški mestni prevoz uporabljali večkrat na mesec? (n=272)



Med tistimi, ki bi si želeli ureditve logaškega mestnega prevoza na relaciji do zaselkov oz. vasi, bi logaški mestni prevoz večkrat na mesec uporabljalo dobre tri četrtine (76,8 %) anketiranih, slaba petina (19,9 %) takšnega prevoza večkrat na mesec ne bi uporabljalo, medtem ko se 3,3 % anketirancev ni opredelilo.

Večkrat na mesec bi takšen prevoz uporabljalo več pripadnic ženskega spola, anketirancev od 31 do 60 let, poklicno in najbolj izobraženih, zaposlenih in tistih, ki bivajo v okoliških krajih občine Logatec.

Ali bi po vašem mnenju, starejši učenci, od 6. do 9. razreda, lahko uporabljali logaški mestni prevoz do šole in nazaj domov? (n=300)



Večina (87,3 %) anketirancev meni, da bi starejši učenci lahko uporabljali logaški mestni prevoz do šole in nazaj domov, 6 % temu nasprotuje, medtem ko se 6,7 % anketiranih ni opredelilo.

Prevozu do šole oz. do doma je naklonjeno več moških, najmlajših anketirancev (do 30 let) in tistih od 31 do 35 let, srednješolsko in univerzitetno izobraženih, zaposlenih in prebivalcev mesta Logatec.