

Občinska uprava Občine Logatec je pripravila neuradno prečiščeno besedilo Odloka o občinskih cestah v občini Logatec, ki obsega:

- Odlok o občinskih cestah v občini Logatec (Logaške novice, št. 7-8/12),
- Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah v občini Logatec (Logaške novice, št. 7-8/13),
- Odlok o spremembah Odloka o občinskih cestah v občini Logatec (Logaške novice, št. 10/14).

Številka: 007-37/2014-1

Datum: 21. 11. 2014

OPOZORILO:

Gre za neuradno prečiščeno besedilo Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec. Predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Odlok o občinskih cestah v občini Logatec

NEURADNO PREČIŠČENO BESEDILO

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju občine Logatec in postopek njihove kategorizacije,
- upravljanje, graditev, vzdrževanje, varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- postopke, pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva.

2. člen

(smiselna uporaba zakona in posamezni izrazi)

(1) Za vprašanja, ki jih ne določa predmetni odlok, se uporabijo določbe zakona, ki ureja ceste.

(2) Posamezni izrazi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot jih določa zakon ki ureja ceste.

3. člen

(javne ceste)

(1) Javne ceste so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in pravili cestnega prometa.

(2) Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvanjem ali drugih stvarnih pravic.

4. člen
(občinska cesta)

Občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.

4.a člen
(nekategorizirana cesta)

(1) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z zakonom, ki ureja ceste in predpisom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.

(2) Za nekategorizirane ceste v lasti Občine Logatec se smiselno uporabljajo določbe za občinske ceste.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest izvaja tudi vzdrževanje nekategoriziranih cest, ki so v lasti Občine Logatec.

5. člen
(pristojni organ)

Upravljavec občinskih cest (v nadaljnjem besedilu: upravljavec cest) je občinska uprava.

II. GRADNJA, UPRAVLJANJE, VZDRŽEVANJE IN VARSTVO OBČINSKIH CEST

6. člen
(kategorizirane občinske ceste)

Občinske ceste se kategorizirajo s posebnim odlokom in sicer na lokalne ceste in javne poti.

7. člen
(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot občinska cesta.

8. člen
(spremembe kategorizacije občinskih cest)

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest ali nadomeščenih delov teh cest in prenose občinskih cest med državne ceste lahko predlaga župan. Spremembe in prenosi se opravijo po medsebojnem usklajevanju interesov med občino in državo ter ob upoštevanju meril za kategorizacijo javnih cest, vedno pa pred predajo nove ceste v promet.

(2) V primeru gradnje nove ali nadomestne ceste mora biti upravljavec ceste določen pred predajo ceste v promet ter predvidena kategorija ceste.

9. člen
(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) O opustitvi občinske ceste ali njenega dela ter bodočem ravnanju s to nepremičnino v primerih, ko ni več namenjena prometu, odloči občinski svet.

10. člen (črtan)

11. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Za poseg v cestno telo obstoječe občinske ceste si mora investitor objekta ali naprave pridobiti soglasje upravljavca cest. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka ni zavezanec za tisti del stroškov, nastalih zaradi pogojenih boljših elementov nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

12. člen

(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste v cestnem svetu predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija vsebovati tudi rešitve gospodarske javne infrastrukture.

(2) Za usklajenost projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je pristojen upravljavec cest.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena, krije njen upravljavec.

13. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Upravljavec cest mora v fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste obvestiti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 60 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Upravljavec cest mora dati upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

14. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

15. člen

(naloge in pristojnosti upravljavca cest)

(1) Upravljavec cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za plane vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov,
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,

- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa,
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
- pridobivanje podatkov o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil,
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- priprava strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih upravljavec cest, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim in občinskim prostorskim aktom,
- naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise o projektiranju, gradnji in vzdrževanju javnih cest,
- druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

(2) Naloge upravljavca cest se lahko v obliki odloka delno ali v celoti prenesejo na izvajalce rednega vzdrževanja občinskih cest.

16. člen

(gradnja in vzdrževanje občinskih cest)

Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah in nivo rednega vzdrževanja javnih cest.

17. člen

(redno vzdrževanje javnih cest)

(1) Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest).

(2) Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi občinski svet z odlokom.

18. člen

(izvajalci javne službe)

Izvajalec gospodarske javne službe iz prejšnjega člena tega odloka je določen v posebnem odloku.

19. člen

(letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest se določi v posameznem koledarskem letu in se usklajuje ter sprejema po postopku, določenim za sprejem občinskega proračuna, in je njegov sestavni del.

(2) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je treba opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in za izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska inšpekcija, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

20. člen

(vzdrževanje križišč občinske ceste)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi izvajalec gospodarske javne službe.

21. člen

(čiščenje javnih cest in izvajanje drugih javnih služb)

(1) Za zagotovitev neoviranega prometa vozil in pešcev v prometnih konicah lahko občina določi:

- območje najpomembnejših prometnih površin (cest, ulic, trgov) ter čas oziroma obdobje dneva, v katerem ni dovoljeno opravljati njihovega čiščenja,
- obdobje dneva, v katerem se na določenih prometnih površinah (ulicah, trgih) ne sme opravljati zbiranja komunalnih odpadkov, ki bi oviralo promet, ter izvajanje drugih javnih služb,
- območja in/oziroma obdobja dneva omejitve dostave.

(2) Zaradi temeljitega čiščenja javnih cest občina lahko začasno prepove parkiranje motornih vozil na delu javne ceste.

(3) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

22. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Upravljavce ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občina predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste.

(3) Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

23. člen

(črtan)

24. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Upravljavec cest lahko začasno, vendar največ za dobo enega leta, prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrost vozil in drugi ukrepi), če je občinska cesta ali njen del v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti).

(2) Upravljavec cest mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in krajevno skupnost, na območju katere so predvideni ukrepi, najmanj petnajst dni ter javnost preko sredstev javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morata nemudoma obvestiti upravljavca cest, policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo ter javnost preko sredstev javnega obveščanja.

(4) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki ne sprejme ustreznih ukrepov in na predpisan način ne obvešča subjektov po tretjem odstavku tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 500 eurov.

25. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) V varovalnem pasu občinske ceste je raba prostora omejena.

(2) Posegi v prostor varovalnega pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca cest.

(3) Upravljavec cest izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Varovalni pas občinske cest se meri od zunanega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalni cesti 8 m,
- pri zbirni cesti 8 m,
- pri krajevni cesti 6 m,
- pri javni poti 5 m.

(5) (Črtan)

(6) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporabljajo za območja, drugače urejena s prostorskimi akti.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte ali naprave, ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

26. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca cest.

(2) Upravljavec cest lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in naprav krije vsakokratni lastnik oziroma njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja upravljavca cest za njihovo gradnjo.

(3) Upravni organ lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Pri izdaji soglasja iz tega člena se smiselno uporabijo pogoji, ki so določeni v petem odstavku 27. člena tega odloka.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

27. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca cest.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca cest in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo in občinsko inšpekcijo in redarstvo.

(5) Soglasje iz prvega odstavka tega člena se izda pod naslednjimi pogoji:

- **(črtana)**
- investitor mora vzdrževati prekop do vzpostavitve v prvotno stanje,

- investitor mora upoštevati pogoje soglasij organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi prekopa oziroma del. Vse eventualne poškodbe na teh napravah v času gradnje, mora investitor popraviti na lastne stroške,
- investitor mora skrbeti za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovnimi tehničnimi določili, ki jih določa zakon, ki ureja ceste in na njem temelječi podzakonski akti,
- globina polaganja cevi za komunalno energetske in ostale vode mora biti v skladu s pravilniki, ki urejajo projektiranje cest in druge komunalne infrastrukture,
- prečni prekop na vozišču ali pločniku se sanira v najmanjši širini 1,50 m s tem, da se predhodno obojestransko razširi pravokotno na os ceste za najmanj 30 cm. Prekop na vozišču se vedno sanira do polovice oz. v širini voznega pasu z rezkanjem obrabnega sloja, v kolikor pa sega v drugo polovico vozišča se asfaltira celotna širina ceste,
- intervencijski prekop na vozišču ob zamenjavi jaškov (okvir in pokrov) se sanira v najmanjši dimenziji 1,50 X 1,50 m, oziroma v celotnem voznem pasu,
- v kolikor se prekop izvaja vzdolžno po hodniku, oziroma po kolesarski stezi, ki je ožja od 1,20 m se mora asfaltirati celotna širina hodnika od robnika do zgradbe oziroma zaključne obrobe,
- v kolikor poteka vzdolžni prekop po cestišču, se mora strojno asfaltirati v min. širini 1,50 m s predhodno obojestransko razširitvijo za najmanj 30 cm,
- vsi stiki med starim in novim asfaltom morajo biti ustrezno obdelani in pravokotni ali vzporedni z osjo ceste,
- investitor mora zagotoviti stalno kontrolo pri vzdrževalcu cest,
- ves odkopan material je potrebno sproti odvažati v deponijo oz. odlagati na zunanjo stran cestnega sveta,
- na zasipu prekopa je potrebno, na podlagi zahteve upravljavca cest, izvesti meritve planuma tamponske plasti pred asfaltiranjem in sicer:
 - meritev nosilnosti z dinamično ploščo na 20 m',
 - meritev nosilnosti s statično ploščo na 100 m',
- za zasip prekopa se mora uporabljati ustrezeni kamniti zmrzlinško varni material (prodec ali drobljenec), ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za cestno gradnjo. Tamponski sloj mora bit izveden v minimalni debelini 20 cm, z nosilnostjo 100 MPa,
- debelina in vrsta asfalta na vozišču je pogojena s kategorizacijo ceste in je predmet posameznega odseka. Debelino in vrsto asfalta se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt,
- vse pri gradnji poškodovane robnike je potrebno zamenjati z novimi. Pri vsakem posegu, kjer se poškodujejo robniki na pločniku v križišču, uvozu ali na prehodu za pešce, je potrebno vgraditi nove v ponižanem sistemu - najmanj v širini 1.00 m (klančina za invalide),
- v kolikor se vrši prekop čez uvozno - izvozni priključek na pločniku, je potrebno prekopano površino vzpostaviti v prvotno stanje z dvoslojnim asfaltom,
- eventualni stroški popravil prekopa zaradi slabe izvedbe del bremenijo investitorja,
- pred zaključkom del mora investitor gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške,
- investitor je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena,
- investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del.

Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo investitorja,

- v kolikor so prekopane površine tlakovane z naravnim kamnom, betonskimi ploščami ali granitnimi kockami, se morajo vzpostaviti v prvotno stanje z enakim materialom, v kolikor upravljavec cest ne določi drugače,
- investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovnih tehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del,
- izvajalec je dolžan po končani vzpostavitvi prekopanih površin naročiti pri pooblašteni organizaciji obnovitev eventualne poškodovane horizontalne, vertikalne in talne cestno prometne signalizacije,
- po končanih delih na prekopih je poškodovane zelenice obvezno vzpostaviti v prvotno stanje. Nasuti je potrebno 20 cm plodne zemlje. Če je zelenica poškodovana v pasu ožjem od 1,50 m, ali če je poškodovano manj kot 10 m² zelenice, je potrebno na zemljo položiti travno rušo, v ostalih primerih pa zasejati travo. Morebiti odstranjeno drevje ali grmičevje je potrebno nadomestiti z novimi, ki naj bodo ustrezne velikosti in iste vrste,
- za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah vgrajenih v cestni svet na podlagi neupoštevanja danih strokovnih tehničnih pogojev, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine,
- v kolikor bi prišlo, do posedanja prekopanih površin na območju izvedbe del, je dolžan investitor v garancijskem roku le-te sanirati na lastne stroške,
- v času neprimernih vremenskih pogojev se prekopi začasno asfaltirajo v bitudrobirju ali zabetonirajo ter vzdržujejo do dokončne sanacije na stroške investitorja,
- v času trajanja zimske službe od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta je investitor dolžan v primeru sneženja in nevarnosti poledice, na območju začasne prometne ureditve na javni prometni površini, pravočasno odstranjevati sneg in posipati proti poledici. Enako velja tudi za lokalne dovoze in peš dostope do objektov na območju začasne prometne ureditve,
- investitor je dolžan vgrajene naprave oz. instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške,
- investitor je dolžan poravnati stroške za eventualno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le teh,
- če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblašteni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje,
- po končanju del bo vzdrževalec ceste prevzel prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi:
 - pregleda izvedenih del glede na dane pogoje,
 - predloženih poročil o kvaliteti vgrajenih materialov,
 - o pregledu izvedenih del in prevzemu del upravljavec občinskih cest, skupaj z investitorjem, sestavi zapisnik,
 - dani strokovni tehnični pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov zemljišč in predmetnih parcel, ki niso v lasti občine.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca cest izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

28. člen

(priključki na občinsko cesto)

(1) Priključki nekategoriziranih cest ter individualni priključki na občinske ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na občinske ceste) se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem upravljavca cest. S soglasjem na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, se določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Upravljavec cest izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa na njej.

(3) Priključek do meje cestnega sveta s pripadajočo prometno signalizacijo je sestavni del občinske ceste.

(4) Upravljavec cest lahko z odločbo zahteva prilagoditev priključka na stroške koristnika priključka, če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen.

(5) Upravljavec cest lahko ukine priključek na občinsko cesto v soglasju z lastnikom priključka oziroma imetnikom pravice uporabe.

(6) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec cest z odločbo ukine priključek na občinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali če to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Priključek se nadomesti na stroške občine.

(7) Soglasje iz prvega odstavka tega člena se poleg pogojev, ki jih določa predpis, ki ureja cestne priključke na javne ceste, izda še pod dodatnimi pogoji:

- za varnost prometa na cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor. Investitor mora vsled izvajanja del upoštevati predpis, ki ureja varnost cestnega prometa,
- investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo investitorja,
- ne dovoli se nikakršnih drugih fizičnih posegov v vozišče ceste zaradi tehnologije izvajanja del. V primeru poškodb vozišča ceste mora investitor takoj sanirati poškodbe in na vozišču vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške,
- pri izdelavi novega priključka, je potrebno upoštevati vse obstoječe podzemne komunalne vode. Vse potrebne prestavitve ali dodatne zaščite komunalnih vodov je potrebno dogovoriti z upravljavci posameznih vodov in so strošek investitorja,

- zaradi izvajanja del ne smejo biti ogroženi varnost prometa na občinski cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi ali moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje ceste,
- če bi prišlo do onesnaženja ceste, jo mora investitor del takoj očistiti,
- če bi prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje,
- širina dovoza do objekta mora biti skladna z veljavnimi prostorskimi akti,
- cestni priključek mora biti vzdrževan tako, da ne predstavlja nevarnosti za cesto in promet na njej.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

29. člen

(obvezna prilagoditev priključka)

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega obsega prometa ali spremenjene vrste prometa na priključku ne izpolnjuje več zahtevanih prometnih in varnostnih pogojev ali ni vzdrževan, upravljavec cest samostojno ali na predlog občinske inšpekcije samostojno z upravno odločbo odredita njegovo prometno tehnično prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

30. člen

(ukinitev, sprememba prometne ureditve in prestavitev priključka)

(1) Upravljavec cest ali občinska inšpekcija lahko z odločbo ukineta priključek na občinsko cesto v primeru, da se ne izvede prilagoditev priključka v skladu z odločbo iz prejšnjega člena.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec cest z odločbo ukine ali spremeni prometno ureditev na priključku na občinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Stroške nadomestnega priključka krije upravljavec cest.

31. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 32. člena tega odloka. Dovoljenje upravljavca cest za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.

(2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(3) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(5) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, če delno ali popolno zaporo občinske ceste izvede brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem, ali v predpisanem roku na predpisan način ne obvesti policije, občinskega redarstva in pristojnega inšpekcijskega organa za ceste o izvedbi zapore, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 200 eurov.

32. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec cest in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja upravljavec cest obvesti policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo ter izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

(2) Če za predlagano zaporo ni predpisan elaborat zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja označevanje in zavarovanje del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu, mora vloga vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve skladne s predpisom, ki ureja označevanje in zavarovanje del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu. Upravljavec cest lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

(5) Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki mora o njeni izvedbi obvestiti policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo najmanj tri dni pred spremembo ter javnost na krajevno običajen način.

(6) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o predlagatelju, obrazložitev vzroka za zaporo ceste, vrsto zapore, številko ceste, lokacijo, zeleni pričetek in čas trajanja zapore ter elaborat zapore ceste.

(7) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena se izda pod naslednjimi pogoji:

- promet na javni cesti mora predlagatelj v času zapore zavarovati skladno z zakonom ki ureja ceste in njegovimi podzakonskimi akti,
- omogočen mora biti dostop stanovalcev in interventnih vozil do stanovanjskih hiš, na območju zapore,
- po končani zapori mora predlagatelj vzpostaviti prejšnje stanje javnih površin, ter odpraviti morebitno nastalo škodo na cestišču, napravah in stavbah,
- **(črtana)**
- za varnost prometa na občinski cesti, na kateri je postavljena zapora, je odgovoren vsakokrat predlagatelj,
- v kolikor bo v času zapore prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih mora predlagatelj redno čistiti že med zaporo posebno pa po končanju zapore,
- vlagatelj je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne izvedbe zapore ceste.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena, ali če delno ali popolno zaporo občinske ceste izvede v nasprotju z dovoljenjem, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste pa z globo 500 eurov.

33. člen

(opravljanje del ob občinski cesti)

(1) Če je zaradi gradbenih del potrebno zasesti pločnik ali drugo površino zaradi postavitve gradbenih odrov, mora izvajalec del speljati prehod za pešce pod odrom. Prehod za pešce mora biti zavarovan pred padanjem materiala, osvetljen ter urejen po veljavnih predpisih, tako da je hoja varna.

(2) V primeru večjih prireditev ali organizacije gradbišč, tudi če so izven javnih površin, vendar vplivajo na odvijanje prometa, lahko upravljavec cest na vlogo prireditelja oziroma izvajalca ter po pridobljenem mnenju izvajalca rednega vzdrževanja, začasno spremeni prometni režim ali omeji promet. Upravljavec cest lahko pred izdajo dovoljenja za uporabo javne ceste oziroma javne površine od stranke zahteva predložitev strokovne študije s podrobnim predlogom začasnih rešitev.

(3) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

34. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

Prometno signalizacijo na občinskih cestah se določi s posebnim predpisom.

34.a člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec ceste izda soglasje za postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti:

– če so obvestila namenjena izboljšanju prometne varnosti,

– če se oglašuje gospodarski subjekt, ki dejavnost izvaja v stavbi zgrajeni v varovalnem pasu občinske ceste,

– če se objekt za obveščanje in oglaševanje postavlja na površine, ki so v lasti fizičnih ali pravnih oseb, pod pogojem da vsebina obvestila oziroma oglasa ni vidna z občinske ceste.

(3) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije.

(4) Postavljanje elektronskih prikazovalnikov ob občinskih cestah je prepovedano, razen obvestil, namenjenih izboljšanju prometne varnosti, katerih postavitve se odredi z delovnim nalogom upravljavca cest. Svetlobne vitrine se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(5) Soglasje za postavitve objektov iz drugega in tretjega odstavka tega člena, katerih gradnja je predvidena v območju občinske ceste, izda upravljavec cest na podlagi predloženega elaborata za postavitve objekta za obveščanje in oglaševanje.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

III. NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

35. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem tega odloka na kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cestah v upravljanju Občine Logatec izvaja občinska inšpekcija in redarstvo.

IV. PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

36. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Občinski svet sprejme predpise iz drugega odstavka 17. člena in 34. člena tega odloka v roku šest mesecev od uveljavitve tega odloka.

(2) Do izdaje predpisov iz prejšnjega odstavka se uporabljajo določbe Odloka o občinskih cestah (Logaške novice, št. 7/99, 10/10), razen v delu ki ureja področja glede katerih se bo sprejelo predpise iz prejšnjega odstavka, če niso v nasprotju z določili tega odloka.

(3) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(4) Postopki v prekrških, ki so bili storjeni pred uveljavitvijo tega odloka se dokončajo po dosedanjih predpisih, razen v primerih, ko je za kršitelja ta odlok milejši.

37. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah, (Logaške novice, št. 7/99, 10/10).

38. člen

(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi Logaških novicah.