



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 007-12/2019-2

Datum: 15. 5. 2019

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

ZADEVA: OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE LOGATEC ZA LETO 2018

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

PREDSTAVNIK PREDLAGATELJA:

- Jure Plečnik, mag., vodja Občinskega redarstva

PREDLOG SKLEPA:

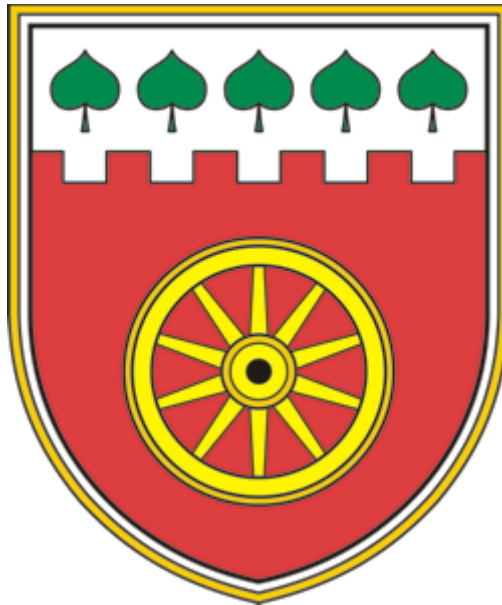
Občinski svet Občine Logatec sprejme Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Logatec za leto 2018 v predloženem besedilu.

Berto MENARD
ŽUPAN OBČINE LOGATEC

PRILOGA:

- Ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Logatec za leto 2018 (lektorirano)

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur. l. RS, št. 139/06 in 9/17) in 16. člena Statuta Občine Logatec (Logaške novice, št. 1–2/14 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Logatec na svoji ___ redni seji dne ___ sprejel



**OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA
PROGRAMA VARNOSTI OBČINE LOGATEC
ZA LETO 2018**

UVOD

Občinski program varnosti Občine Logatec (v nadaljevanju OPV) je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kakovostnega življenja prebivalcev v občini Logatec na področjih, za katera je pooblaščen Občinsko redarstvo, ki deluje v okviru Občinske uprave Občine Logatec. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v občini in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine. Ker je minilo obdobje enega leta od zadnjega sprejema ocene izvajanja OPV, je treba znova oceniti izvajanje OPV, kar pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih Občinskemu redarstvu, temveč tudi za posodabljanje programa in sprejem novih usmeritev za naprej. Program varnosti je treba obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnimi vsebinami glede vrste in obsega nalog Občinskega redarstva. Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju ZORed) opredeljujejo Občinski svet kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme OPV, s katerim se na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog Občinskega redarstva. V skladu z določili ZORed mora oceno izvajanja OPV na predlog župana sprejeti na svoji seji Občinski svet. Glede na navedeno je treba v skladu z določili tretjega odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje.

OPV je v osnovi sestavljen iz petih delov:

1. Posnetka stanja oz. statističnega prikaza občine,
2. Ocene varnostnih razmer,
3. Opredelitve varnostnih potreb občine,
4. Ciljev OPV,
5. Organizacije in delovanja Občinskega redarstva.

1. POSNETEK STANJA OZ. STATISTIČNI PRIKAZ OBČINE

Pri opisu občine in njene organiziranosti ter pri statističnih podatkih občine ni sprememb, ki bi vplivale na varnostne razmere in na druge dele OPV.

2. OCENA VARNOSTNIH RAZMER

Ocena stanja varnosti je izdelana na podlagi statističnih podatkov Policije in Občinskega redarstva Občine Logatec.

1. Ogroženost od naravnih nesreč

Po podatkih Gasilske zveze Logatec so imeli gasilci v preteklem letu 101 posredovanje. Največ posredovanj je bilo v nesrečah v cestnem prometu in pri različnih požarih, nato pa sledijo še posredovanja zaradi tehnične pomoči, odpiranja vrat, odstranjevanja sršenjih gnezd, kač in neeksplozivnih ubojnih sredstev. Območje občine Logatec v letu 2018 ni prizadela nobena obsežnejša naravna nesreča.

2. Ogroženost cestnega prometa

Na območju občine Logatec so bile po podatkih Policije v letu 2018 obravnavane 4 prometne nesreče manj kot v preteklem letu, prav tako pa tudi v letu 2018 ni bilo prometne nesreče s smrtnim izidom. Še vedno je najpogostejši vzrok za prometne nesreče neprilagojena hitrost.

Prometne nesreče in posledice

| Vrsta prometne nesreče | Leto | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| S smrtnim izidom | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | |
| S telesnimi poškodbami | 32 | 21 | 53 | 39 | 35 | 34 | 33 | 35 | 23 | 32 |
| Z materialno škodo | 56 | 98 | 95 | 94 | 108 | 84 | 63 | 75 | 76 | 63 |
| Vse nesreče | 89 | 122 | 149 | 134 | 144 | 119 | 98 | 111 | 99 | 95 |

Po podatkih Občinskega redarstva je bilo v letu 2018 obravnavanih 552 prekrškovnih postopkov. Na področju mirujočega prometa je bilo obravnavanih 386 prekrškovnih postopkov, kar predstavlja 237 prekrškov več kot v letu 2017. Na področju prekoračitev hitrosti pa je bilo obravnavanih 162 prekrškovnih postopkov, kar predstavlja 290 prekrškov manj kot v letu 2017. Ob tem je treba poudariti, da je rezultat predvsem posledica večjega nadzora mirujočega prometa, kar pa se zaradi kadrovske podhranjenosti posledično kaže v manjšem nadzoru hitrosti, ki pa ga predvsem na državnih cestah redno izvaja Policija.

Stanje na področju mirujočega prometa se kljub večjemu številu obravnavanih prekrškov počasi izboljšuje, še vedno pa je problematika prisotna ob dolgotrajnem izostanku nadzora ter predvsem v dopoldanskih in popoldanskih konicah, ob večjih prireditvah in v zimskih razmerah, ko je zaradi napačno parkiranih vozil ovirano izvajanje zimske službe in čiščenje cest. Kršitve so skoncentrirane predvsem v centru Logatca v okolici javnih objektov (zdravstvenega doma, lekarne, glasbene šole ...) in v okolici večjih blokovskih naselij, kjer ni dovolj parkirnih mest za vsa vozila ob samih stanovanjskih blokih, zato morajo lastniki svoja vozila parkirati na bližnjih javnih parkiriščih. Predvideva se, da se bo z uvedbo dodatnega parkirišča na Pavšičevi ulici, problematika glede nepravilnega parkiranja na navedeni lokaciji uredila. Opažamo tudi pojav novih stanovanjskih objektov, kjer ni zagotovljenih dovolj parkirnih mest, kar posledično povzroča več kršitev nepravilnega parkiranja. Glede na navedeno ocenjujemo, da bo v prihodnosti treba razmišljati tudi o povečanju parkirnih površin predvsem v središču mesta. Z rednim nadzorom, opozarjanjem in predvsem s preventivnim delovanjem v smislu prisotnosti na izpostavljenih kritičnih točkah bomo še naprej zasledovali cilj splošnega dviga nivoja prometne kulture udeležencev v cestnem prometu in zagotavljanja prometne varnosti.

Na področju prekoračitev največjih dovoljenih hitrosti se je število obravnavanih prekrškov v primerjavi s preteklim letom zmanjšalo, vendar je treba poudariti, da je to predvsem posledica manjšega števila izvajanja meritev hitrosti. Največ kršitev je še vedno na regionalnih in glavnih cestah ter na občinskih lokalnih zbirnih cestah, kjer je tudi gostota prometa največja. Glede na navedeno bomo tako v okviru samih meritev hitrosti kot tudi z udeležbo v preventivnih akcijah, ki jih organizira Javna agencija RS za varnost prometa na državnem nivoju, umirjali promet predvsem na kritičnih mestih pogostih kršitev. Z izvajanjem meritev hitrosti pa želimo zmanjšati hitrost predvsem v strnjenih naseljih in v okolici šol in vrtcev ter s tem povečati varnost najbolj ranljivih udeležencev v prometu.

V letu 2018 smo organizirali in sodelovali v šestih preventivnih akcijah, ki se izvajajo na državnem nivoju v sodelovanju z Javno agencijo RS za varnost prometa. V mesecu januarju smo izvedli preventivno akcijo »Mobilier«, v mesecu februarju in oktobru smo izvedli preventivno akcijo za večjo varnost pešcev »Bodi viden – bodi previden«, v mesecu marcu preventivno akcijo »Varnostni pas«, v mesecu aprilu preventivno akcijo »Hitrost«, v mesecu maju preventivno akcijo »Kolesar«, v mesecu septembru pa tudi preventivno akcijo »Začetek šolskega leta«.

Prav tako smo se udeležili tudi preventivnih dogodkov v šolah in vrtcih (kolesarski izpiti, predstavitve prometne varnosti ...). Preventivi in vzgoji v cestnem prometu bomo tudi v prihodnje posvečali veliko pozornosti, saj je dolgoročno to velika dodana vrednost in se nanaša predvsem na tiste najmlajše udeležence v prometu, ki bodo kot bodoči vozniki krojili nivo prometne kulture v naši občini.

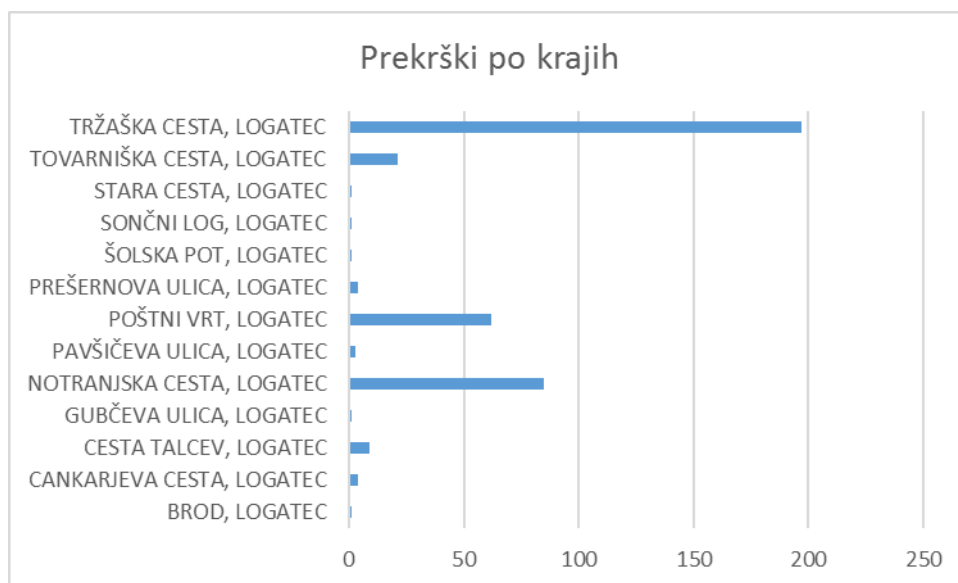
Pregled prekrškov in primerjava procesnih dejanj in ukrepov v prekrškovnih postopkih

| Opis dejanja | Tekoče obdobje | Preteklo obdobje |
|--|-------------------------|-------------------------|
| | (1.1.2018 - 31.12.2018) | (1.1.2017 - 31.12.2017) |
| Prekrški | 552 | 601 |
| Hitrost | 162 | 452 |
| Nepravilno parkiranje | 386 | 149 |
| Zapuščeno vozilo | 4 | 1 |
| Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ | 198 | 455 |
| Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah | 35 | 116 |
| Zahteve za sodno varstvo (ZSV) | 7 | 28 |
| Ugovori | 2 | 1 |
| Pozivi za dopolnitev ugovora ali ZSV | 1 | 4 |
| Zavržbe ugovora ali ZSV | 2 | 1 |
| ZSV zoper zavržbo ugovora ali ZSV | 0 | 0 |
| Predlogi za obročno plačilo globe | 0 | 0 |
| Odstopljeni predlogi za delo v splošno korist sodišču | 0 | 0 |
| Plačilni nalogi | 208 | 473 |
| Pisna opozorila | 85 | 42 |
| Ustna opozorila | 200 | 160 |
| Ustavljeni postopki | 6 | 21 |
| Odredbe za odvoz vozila | 4 | 1 |
| Izdani sklepi | 1 | 1 |
| Drugi dokumenti v postopku (dopisi, odgovori, pojasnila ...) | 13 | 30 |
| Izdane odločbe (z in brez obrazložitve) | 7 | 23 |
| Opomin | 0 | 0 |
| Obdolžilni predlogi | 0 | 0 |
| Prejete sodbe in sklepi sodišča | 3 | 2 |
| Plačilni nalogi za sodno takso | 0 | 0 |
| Predlogi za izvršbo pri FURS | 34 | 30 |
| Sodna taksa prekrškovnega organa | 0 | 0 |
| Sodna taksa sodišča | 1 | 0 |
| Posredovanje KT na Ministrstvo za pravosodje | 56 | 186 |

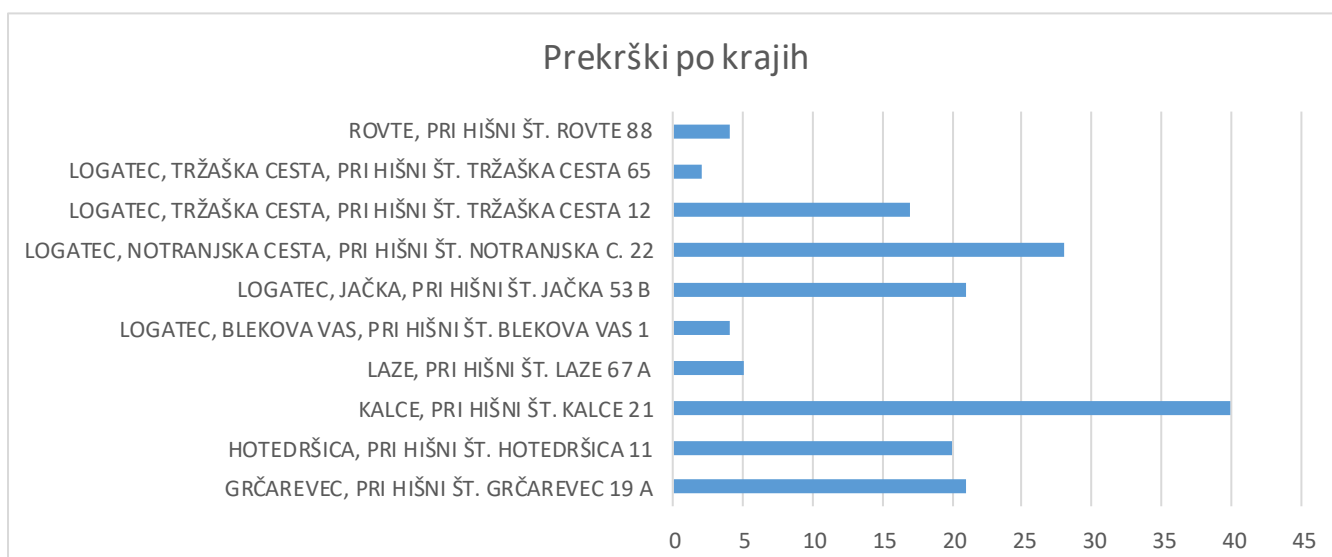
Vodja Občinskega redarstva je še vedno hkrati tudi strokovni sodelavec in član Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter skrbi za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni, razvija in uveljavlja ukrepe za večjo varnost, vzpodbuja razvoj humanih in solidarnih odnosov med vozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu ter dvig prometne kulture udeležencev v cestnem prometu, ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu v občini Logatec, skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatnega

izobraževanja in obveščanja udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometnovzgojnih publikacij ter drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni, in v skladu z veljavnimi predpisi opravlja druge naloge s področja preventive in izobraževanja v cestnem prometu. Redna udeležba v preventivnih akcijah bo še naprej prednostna naloga prekrškovnega organa, saj so izkušnje v preteklosti pokazale, da preventivni ukrepi prinašajo boljše dolgoročne rezultate, ki neposredno vplivajo na izboljšanje varnosti v cestnem prometu.

Pregled prekrškov po krajih – mirujoči promet



Pregled prekrškov po krajih – prekoračitev hitrosti



3. Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

V letu 2018 je Občinsko redarstvo v skladu z OPV skrbelo tudi za varnost na občinskih javnih poteh in rekreacijskih ter drugih površinah, kjer so se izvajali občasni preventivni obhodi, o

vseh posebnostih in zaznanih varnostnih tveganjih pa smo redno obveščali Policijo in varnostno službo, s katero zelo dobro sodelujemo. Posebno pozornost Občinsko redarstvo namenja predvsem vandalizmu in nedovoljenim posegom v občinske ceste, pri čemer se o zaznanih kršitvah redno obvešča pristojne organe.

4. Ogroženost javnih zgradb ter objektov naravne in kulturne dediščine

Občina Logatec ima zaradi povečanega vandalizma v preteklih letih sklenjeno pogodbo z lokalno varnostno službo, ki izvaja preventivne obhode pomembnih javnih zgradb in objektov, kjer se pogosto zbira mladina, kar predstavlja določeno varnostno tveganje. Tudi Občinsko redarstvo s svojim preventivnim delovanjem in z občasnimi obhodi okolice javnih zgradb in objektov (pokopališč, šol, vrtcev, spomenikov), pomembno prispeva k preprečevanju potencialnih deviantnih ravnanj. Zaradi različnih dejavnikov so še vedno najbolj izpostavljeni objekti na prostem (spomeniki, obeležja), ki so bili v preteklosti večkrat tarča objestnežev. Pri reševanju problematike (vandalizma, zbiranja mladine v okolici objektov) je pomembna predvsem stalna komunikacija s Policijo in varnostno službo, ki opravljata preventivne obhode na navedenih lokacijah v kritičnih časih (ponoči in med vikendi).

5. Ogroženost javnega reda in miru

Na področju javnega reda in miru je bilo po podatkih Policije v letu 2018 obravnavanih 9 kršitev manj kot v preteklem letu, iz česar izhaja, da se stanje glede na pretekla obdobja izboljšuje. Medtem ko je za vzpostavitev javnega reda in miru še vedno primarno zadolžena predvsem Policija, Občinsko redarstvo s svojo prisotnostjo in preventivnimi obhodi na večjih prireditvah in dogodkih zagotavlja predvsem vzdrževanje vzpostavljenega reda in miru.

Kršitve predpisov o javnem redu

| Enota, ki je kršitev obravnavala | Število kršitev | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| PP Logatec | 185 | 216 | 263 | 148 | 236 | 169 | 191 | 188 | 223 | 214 |
| Skupaj | 185 | 216 | 263 | 148 | 236 | 169 | 191 | 188 | 223 | 214 |

6. Kriminaliteta

Stanje na področju kriminalitete je zadovoljivo in spodbudno, saj sta bili po podatkih Policije v letu 2018 obravnavani dve kaznivi dejanji manj kot v preteklem letu. Še vedno prevladujejo predvsem premoženjski delikti.

Kazniva dejanja

| Enota dosjeja | Število kaznivih dejanj | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| PP Logatec | 613 | 666 | 553 | 823 | 800 | 656 | 427 | 412 | 306 | 304 |
| Skupaj | 613 | 666 | 553 | 823 | 800 | 656 | 427 | 412 | 306 | 304 |

7. Ogroženost na javnih shodih in prireditvah

Pri javnih shodih in prireditvah ne beležimo večjih nepravilnosti. Največkrat se še vedno pojavi težava s povečanim prometom v okolici prireditvenih prostorov in pomanjkanjem parkirnih površin za obiskovalce.

8. Ogroženost okolja

Okoljska problematika je še vedno pereč problem na ravni države, pri čemer tudi naša občina ni izjema. Občinsko redarstvo redno spremlja odklonske pojave na terenu (pojav novih črnih odlagališč, nepravilno ločevanje odpadkov, kurjenje komunalnih odpadkov, puščanje pasjih iztrebkov itd.) in o ugotovitvah redno obvešča pristojne inšpekcijske službe, s katerimi odlično sodelujemo ter izmenjujemo pomembne informacije. Okoljska osveščenost občanov se z različnimi načini obveščanja na terenu in preko medijev iz leta v leto sicer počasi izboljšuje, kljub temu pa stanje še vedno ni takšno, kot si ga želimo, saj je obremenitev okolja z različnimi odpadki na določenih lokacijah še vedno prevelika.

9. Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah

Vplivi negativnih varnostnih razmer v sosednjih občinah niso bili zaznani.

3. OPREDELITEV VARNOSTNIH POTREB OBČINE

Zadovoljevanje varnostnih potreb občine temelji na delu Policije v sodelovanju z Občinskim redarstvom in drugimi subjekti (varnostnimi službami, inšpekcijami ...). Za občane je bistveno, da navedeni subjekti zagotavljajo čisto, varno in kakovostno bivalno okolje. **Vsebina načrtovanih varnostnih potreb občine Logatec se ne spreminja v OPV.**

4. CILJI OPV

Cilji OPV so razdeljeni na strateške cilje in na operativne cilje. Strateški cilji so dvig kakovosti življenja in dela tako občanov kakor tudi vseh tistih, ki so kakor koli drugače vpeti v bivalno oziroma delovno okolje občine, ter dvig stopnje javne varnosti in javnega reda na območju občine Logatec. Operativni cilji so konkretno opredeljeni v samem OPV, kjer so navedene tudi aktivnosti in ukrepi za doseg te ciljev, in se prav tako kot strateški cilji v obravnavanem obdobju ne spreminjajo.

5. ORGANIZACIJA IN DELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA

Prekrškovni organ še vedno nima operativnih pooblaščenih uradnih oseb (občinskih redarjev) za delo na terenu, vse naloge s tega področja (vodenje in odločanje v prekrškovnih postopkih, organiziranje, usklajevanje in razporejanje dela, priprava aktov, priprava in pomoč pri spremembah odlokov, organizacija sodelovanja z drugimi organi, odgovarjanje na vprašanja medijev in drugih občanov, priprava člankov za objave v medijih, izvajanje OPV in občasno izvajanje operative na terenu) pa opravlja vodja Občinskega redarstva, ki je hkrati zadolžen še za strokovno in tehnično delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, preventivo, prometno varnost in urejanje prometa.

V letu 2018 ni bilo sprememb oziroma sprejetih predpisov, ki bi posegali v organiziranost Občinskega redarstva.

ZAKLJUČEK

Pri izvajanju nalog Občinskega redarstva v letu 2018 niso bila uporabljena prisilna sredstva, prav tako v letu 2018 ni bilo prejete nobene utemeljene pritožbe zoper delo Občinskega redarstva v smislu pritožbenega postopka po Zakonu o občinskem redarstvu v zvezi z izvajanjem pooblastil na terenu, kar kaže predvsem na zakonito in strokovno delovanje prekrškovnega organa. Splošna ocena stanja prometne varnosti, splošne varnosti in celovitega izvajanja OPV je glede na razpoložljive kadrovske resurse zelo dobra, kar se kaže tako v manjšem številu kaznivih dejanj kot tudi v manjšem številu prometnih nesreč. V prihodnosti nas čaka še veliko ciljev, saj so pristojnosti Občinskega redarstva vedno širše,

problematika na določenih področjih pa se stopnjuje. Doseganje zastavljenih ciljev nas dodatno motivira za še boljše rezultate, zato se bomo tudi v prihodnosti trudili zagotavljati varno in kakovostno življenjsko okolje za vse naše občane.

Št.: 007-12/2019-1
V Logatcu, dne 15. 5. 2019

Berto Menard
ŽUPAN

I. OBRAZLOŽITEV

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje OPV, ki je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kakovostnega življenja prebivalcev v občini Logatec na področjih, za katera je pooblaščen Občinsko redarstvo, ki deluje v okviru Občinske uprave Občine Logatec.

Berto Menard
ŽUPAN